

Jak na přetočený tachometr, falšovanou servisiku a záruky

Jindřich Ginter

Nekupujte ojeté nebo zánovní auto bez servisní knížky! Můžete sice narazit na argument některých prodávajících „je to ojetina, tak co byste chtěli“, ale to jsou jen silácká slova, která maskují něco nedobrého. Stejně jako neochota ukázat auto zespu na zvedáku.

I servisní knížky však mohou být falšované. Jak to poznat? Snadno. „Nechte si udělat kopie servisních knížek od více nabízených modelů. Budou-li psané jednou rukou, jedná se nejspíš o falza, protože je velmi málo pravděpodobné, že by tolik různých aut posuzoval jeden mechanik. Dále si porovnejte údaje uvedené v servisní knížce s tím, co vám podle kódu VIN sdělí autorizovaný servis.“ radí Pavel Roubík z Auto Place International.

**Ukazuje: 80 000
Najel: 210 000!**

Není až tak neobvyklé, že například auto na úrovni Audi deklaruje na tachometru a v servisní knížce 80 tisíc km, ale když zavoláte k zástupci Audi, ukáže se, že daný vůz má už poslední servis před šesti měsíci ve 210 tisících km!

**Přidejte si
100 000 km**

Nenechte se zmást třeba tím, že některé analogové tachometry mohou být jen do sta tisíc km, jako je tomu například u starších



Fordů Fiestu. Mezi inzeráty se například nedávno objevila nabídka: „Ford Fiesta Ghia 1.3, 5 dveří, r. v. 1997, klima, servo, centrál, ABS, el. okna + zrcátka, palubní deska ve dřevě, najeto 56 000 km, bílá barva, cena 45 000 Kč, dohoda.“

To by byla přece super cena, řekne si nepoučený motorista. Až někdo chytí, že... Prodejce by se mohl alespoň trochu vykrucovat, pokud by do inzerátu napsal „stav tachometru“, jenže uváděl „najeto“. Slovíčka, ale důležitá. Takovými přístupem je značně odrazující.

Pohled na míru ošlapání pedálů, především u brzd, kde noha vždy trochu „šmrncá“ o pravý roh pedálu, osahání volantu a řadič páky totiž prozradí i lehce poučenému laikovi, jak se věci ve skutečnosti mají. Právě to, že často chybí servisní knížka, je

rovněž nedůvěryhodné. Navíc u dovozu od jednotlivců si dejte nyní nově pozor při registraci – může se vám snadno stát, že auto neprojde, protože pravidla po vstupu do schengenského prostoru se zpřísnila.

Co se týče záruk, tak dovozce či bazarista běžně podle zákona odpovídá půl roku za skryté vady, které existovaly již v době prodeje, ale kupujícího o nich neinformoval a nebyly uvedeny v kupní smlouvě. Jenže prokažte v praxi, že závada byla v autě již v době prodeje a nevznikla o něco později...

U levnějších ojetin musíte obvykle vždy počítat s tím, že do nich investujete nad rámec ceny několik desítek tisíc korun, například za tlumiče, načaté výfuky, brzdy... Při testovací jízdě proto nikdy nebuďte na ojetinu šetrní, projedte každý výmol a zkuste i prudké brzdění.

TIP Z PRAXE

Na vysokou pravděpodobnost přetočených tachometrů ukazuje, pokud nabídka autobazaru zahrnuje sice různé značky a roky uvedení do provozu, ale téměř všechna mají „najeto“ přibližně stejně.

„Výhodnější je znát skutečný stav km, zajímat se o to, jak byl pravidelný servis, protože dnešní moderní auta za podmínky dodržení pravidelné údržby vydrží snadno půl miliónu kilometrů. Proto více jak sto tisíc na tachometru nemusí nic znamenat,“ tvrdí Pavel Roubík z Auto Place International.

PRODEJ OSOBNÍCH AUT V ČESKU

registrace nových osobních vozů	leden až prosinec 2007
ŠKODA	49 094 -2 739
FORD	8 474 +3 060
RENAULT	7 477 -679
VOLKSWAGEN	7 044 -72
PEUGEOT	6 532 +760
HYUNDAI	6 528 +500
CITROËN	6 092 +744
TOYOTA	4 997 +491
KIA	4 526 +1 815
OPEL	4 165 +927
SUZUKI	3 562 +1 198
FIAT	3 434 +386
CHEVROLET	2 756 +422
HONDA	2 581 +356
SEAT	2 009 -64

rozdíl proti stejnému období minulého roku

Čachrování s díly

Vybrali jste si v autobazaru auto po důkladné prohlídce. Jste spokojeni, ale u sebe nemáte tolik peněz, budete platit například převodem na účet. Složili jste zálohu, autíčko je rezervované a vy natěšení odcházíte, že si ho následující den nebo po ověření platby (obvykle do tří dnů) vyzvednete. Může ale na vás čekat velice nemilé překvapení, které se navíc nemusí projevit hned.

V některých nereseriových servisech či bazarech totiž auto, které si neodvezete hned poté, co jste si plácli, přes noc trochu upraví. Už nečekají, že až si pro ně přijdete, budete je prohlížet stejně jako při výběru. A tak vymění, co se dá, ale není to vidět na první pohled.



Kvalitní autodíly se totiž vždy dobře zpeněží. Třeba několikrát.

DOPORUČENÍ FIRMY

Kupujete-li ojeté auto a jste-li s ním spokojeni, buď si ho znovu při vlastním předání důkladně prohlédněte, nebo zaplaťte hned, abyste s ním mohli odjet. (gin)

Sledujte recenze

Ohlížíte-li se po ojetině, příloha Firma doporučuje sledovat bazarové recenze ve Světě motorů, kde se pravidelně objevují podrobná hodnocení starších aut, často porovnávaných s novými z hlediska poměru cena–užitná hodnota.

Vidíte zde vozy nafotografované rovněž zespu, vyjmenované jejich plusy a minusy.

K věci a srozumitelně se starším autům věnuje dvouměsíčník Ojetiny, kde jsou testy „na vlastní kůži“. Na internetu nás zaujal portál autoweb.cz/starsi-auta-recenze, kde o většině značek najdete základní informace, tedy o vývoji, slabínách a přednostech. A co se týče cen, nejlepší přehled získáte, aniž to znamená, že ještě něco koupíte, na online Annonci a sauto.cz.

Zajímavé diskuse probíhají na tipcars.com. (mig)

Úklidové služby



Díky statistickým ověřeným kontaktům najdete na www.zlatestranky.cz okamžité řešení všeho, co právě potřebujete. Stačí jeden klik a můžete si vybírat.

Zlaté stránky si teď můžete prohlížet i ve Vašem mobilu. Stačí zaslat SMS s textem ZS na číslo 724 12 22 12. Více na adrese mobilni.zlatestranky.cz

Zlaté stránky
Specialista na kontakty