

## Kupujeme ojetinu Podrobný návod jak nenaletět



str.2-4

# FIRMA

INFORMACE PRO PODNIKATELE

## Přetočené tachometry a čachry s díly

str. 4

## Auta do firmy Zaostřeno na prostor

str. 7-8



PRÁVO ◊ PONDĚLÍ 14. DUBNA 2008

PŘÍLOHA DENÍKU PRÁVO • KAŽDÉ PONDĚLÍ • SERVIS – TRENDY – INSPIRACE

ČÍSLO 14, ROČNÍK 6

# Zánovní auta: poptávka roste

Ne úplně nové, ale se zárukou a bez dalších investic – nejlepší poměr ceny a užité hodnoty

Jindřich Ginter



Stále více prodejců ojetých i nových aut se zaměřuje na posilování nabídky zánovních vozů. Poptávka totiž značně narůstá. Co je na trhu, za kolik a za jakých podmínek?

Termín zánovní žádný zákon nedefinuje, a tak je jeho záběr poměrně široký. Od aut, která byla pouze na showroomu a mají najeto sotva tisíc kilometrů, až po tří-, čtyřletá vozidla s jasným původem. Měla by mít důkladný a pravidelný servis.

„Koupil jsem Audi A3 za 700 tisíc korun, přitom nová byla za 900 tisíc. Auto stálo několik měsíců v prodejně a mělo najeto pár

set kilometrů,“ pochlubil se mi jeden pražský advokát. Cena u drahých vozů může po třech letech provozu, kdy jsou akorát tak dobře zajetá, jít dolů dokonce až o 40 procent. V případě pravidelného servisu už nemusíte počítat s dodatečnými investicemi.

### Cena může jít dolů až o 40 procent

Auto, které nové stojí přes 1,5 miliónu korun, můžete v bezvadném stavu pořídit za 800 tisíc. Tři roky stará mondea bývají i za polovic proti původní ceně.

U focusů je pokles ceny nižší. S nejnižším poklesem ceny je třeba počítat u passatů, golfů a octavií.

Premiovou značku na zánovní auta ve stáří do dvou let připravuje AAA Auto.

(Pokračování na straně 2)



Nový showroom se zánovními vozy byl nedávno otevřen v Praze na Strakonické ulici naproti chuchelskému závoďišti. Příloha Firma si ověřila, že všechna vystavená auta dovezená například ze Švýcarska a Německa mají za sebou pečlivý předprodejní servis a servisní knížku.

Poskytují zde půlroční záruku na skryté vady motoru a převodovky a rok servisních prací zdarma. V rámci něho zvou automaticky své zákazníky na pravidelné sezónní prohlídky, které jsou v ceně. Stejný showroom rovněž funguje necelý rok na pražské Náchodské ulici. Obdobně specializovaných prodejen, kde by měl motorista získat stejné služby jako u nových aut, přibude v Česku do dvou let několik desítek.

Foto: autoplace.cz

800 101 518  
www.kb.cz

MasterCard®  
Banka roku®  
2007

**KB vám pomůže  
na startu  
vašeho podnikání**

Poradenství pro  
začínající podnikatele

- Efekt Start – balíček plný služeb jen za 117 Kč měsíčně

**KB**

Můj svět. Moje banka.

PF08725



ČLEN TOP MANAGEMENTU AUTO PLACE INTERNATIONAL PAVEL ROUBÍK PRO FIRMU:

# Zánovní auto je nejvýhodnější volbou mezi novým a ojetým

Jindřich Ginter

Po ojetých autech s jasným původem u nás panuje značná poptávka, ale opravdu seriózních nabídek je málo. Mnoho motoristů se draze spálilo. Podfukáři a slendriáni, který chce jen levně koupit, draho prodat a už nikdy se více nevidět, mají stále žně.

O to více zaujme, pokud se do toho někdo obuje s otevřeným hledím. Vzhledem k velkému množství pozitivních ohlasů našich čtenářů na článek ve Firmě o strategii nové společnosti na trhu, Auto Place International (API), vám přinášíme rozhovor s Pavlem Roubíkem, jedním z top manažerů API.

**Nové, nebo ojeté? To bývá první otázka. Jak dále pokračovat v úvahách?**

Nové auto volím, chci-li nejnovější model a plnou, minimálně dvouletou záruku. Na druhou stranu v okamžiku zaplacení má nový vůz rázem o 20 % menší tržní hodnotu. Čím je automobil dražší, tím je propad ceny markantnější. Určitou výjimkou jsou Octavie 2.0 TDI, kde je okamžitý pokles ceny minimální, protože jsou velmi žádané. Počet lidí kupujících nová auta se rovněž rozrůstá díky větší dostupnosti úvěrů.

Stále však většina našich motoristů uvažuje o ojetém vozu. Buď na nové nemají, nebo si prostě logicky říkají, například i podnikatelé, že je to zbytečné vyhazování peněz.

**Jste jedni z mála prodejců, kteří vsadili na dosud neobsazený segment trhu, a to jsou zánovní auta. Jak uvažuje váš typický zákazník?**

Proč například kupovat Volvo za milion a půl korun, když ho můžu mít za polovinu v případě dva tři roky starého modelu, jenž je ovšem zánovní a poskytne mi v jízdním komfortu i celkovém dojmu stejné efekty jako nový.

Nebo proč kupovat novou fabii v základní výbavě, když za stejné peníze mohu mít o dvě třídy lepší auto s nadstandardní výbavou, které je po třech letech provozu a pravidelného servisu nikoliv ojeté, ale dobře zajeté.

Takto uvažují především mladé rodiny. Potřebují větší užitý prostor. Kupují proto vozy v provedení kombi. Do nových vozů nejdou, protože vedle toho už splácejí hypotéku. V praxi je patrné, že i když se auta považují za spíše mužskou záležitost, nakonec o koupi konkrétního typu rozhoduje v rodině žena.

Nejvíce prodáváme vozy pro rodiny s dětmi nebo jako druhé auto pro manželku. Úplně mladí kluci, kteří se chtějí vyřadit, mají jen pár tisíc a koukají po pojízdných vracích, nebo lidé potřebující nákupní tašku na kolech k nám nechodí.

**Co je podle vás pojem zánovní?**

Neprodáváme auta po druhém majiteli nebo starší pěti let, výhradně je vozíme ze Švýcarska a států z EU po ukončeném operativním leasingu (pozn.: dlouhodobý nájem, který zahrnuje v měsíční splátce i servis), nikoliv ze zabavených leasingů.

Máme tedy jistotu, že všechny vozy dostávají pravidelný, spolehlivý servis, což je 100% doložitelné. Všechna auta mají servisní knížky a údaje v nich uvedené si lze bez problémů ověřit u autorizovaných servisů dané značky. Průměrně mají tři roky od uvedení do provozu a najeto přes sto tisíc km.

Střední příjmová skupina, na kterou se zaměřujeme, vyžaduje rovněž služby navíc. Když se řekne zánovní auto, tak to znamená, že by prodávající měl poskytovat prakticky stejné nebo srovnatelné služby, jako je tomu u nových aut.

U každého auta, než ho předáme kupujícímu, proto provádíme důkladný předprodejní servis na nejmodernějších diagnostických přístrojích. Než jde vůz do prodeje, investujeme do jeho servisu minimálně 30 tisíc korun. Každý automobil celkově detailně zkontrolujeme a vyměníme všechny díly vykazující nižší účinnost, například brzdové destičky, spojková obložení, tlumiče, čepy řízení atd. Vy byste to sice na první pohled nepoznali, že například tlumiče už končí, a proto je některé autobazary nevyměňují. Poskytujeme a dodržujeme půlroční garanci na vadu motoru a převodovky, rok servisních prací zdarma, kdy náš zákazník hradí pouze spotřebované náhradní díly.

**Většina lidí, kteří si koupí auto z bazaru, musí kromě ceny ještě obvykle počítat s investicí 20–50 tisíc korun. To u vás neplatí?**

Nejsme autobazar, ale síť prodejen zánovních vozidel. Cílem je, aby motorista nemusel do vozu dávat další peníze za opotřebované díly, sotva vyjede z brány naší prodejny. Chceme nejen auto prodat, ale také si se zákazníkem vybudovat dlouhodobý vztah. Proto poskytujeme servis s garancí, že se na autě udělalo opravdu to, co se napsalo.



Pavel Roubík

**rvisním pracovištěm, nebo jste si je dohodli někde externě?**

U Rakovníka máme vlastní centrální servisní středisko, které je špičkově vybaveno diagnostikou a technickým zázemím. V tomto středisku pracuje více než desítky automechaniků a je otevřeno nonstop.

**Na co se vás nejčastěji ptají motoristé?**

Důležité je ujasnit si potřeby konkrétního motoristy. Obvykle jsou to otázky typu *naftový motor nebo benzín, manuální převodovka nebo automat*. My odpovídáme, že najedete-li více než 50 tisíc kilometrů ročně, tak naftu. Do přibližně 20 tisíc ročně doporučujeme benzínový motor.

Co se převodovek týče, má zelenou automat. Je výrazně pohodlnější a bezporuchový. Už dávno neplatí, že automatická převodovka málo vydrží. To je mýtus. Technologie šly opravdu výrazně dopředu. Rada motoristů však vychází z informací starých dvacet let.

Automatická převodovka je bezúdržbová. Nemůže se vám v ní rozbít synchronizace jako na manuálu, pokud špatně řadíte. Na manuální převodovce velice často odcházejí setrvačnický v hodnotě zhruba dvacet tisíc korun, spojka nebo spojkové ložisko. To se u automatické převodovky stát nemůže.

Automaty již opravdu fungují a jsou výrazně komfortnější. Většinou jsou s pěti rychlostními stupni, ale dnes některé automobilky nabízejí i sedmistupňový.

| STUDENT | AGENCY |

## Jazykové pobyty v zahraničí nyní historicky nejlevněji!

STUDENT AGENCY snižuje ceny!  
**Angličtina pro dospělé na Novém Zélandu**  
 4 týdny výuky + ubytování  
 dříve 28 740 Kč, nyní 27 380 Kč ...a další!  
 volejte 800 100 300, www.studentagency.cz



To je skutečně naplnění pojmu zánovní. Zákazník v servisní knížce vidí přesně, co všechno bylo na vozidlo provedeno za servisní úkony.

**Jaké náhradní díly používáte, originální, nebo z druhových výrobků?**

Používáme originální náhradní díly ze 70 % z tzv. After Market a zbytek originální náhradní díly přímo od autorizovaných prodejců. Na After Market dodávají výrobci dílů (např. Bosch, Valeo, Monroe, Sachs), kteří je vyrábějí přímo pro automobilky. Ty z nich potom smontují vozidlo,

proto jsou tyto náhradní díly absolutně totožné kvality, ale za mnohem příznivější cenu než díly zabalené v krabíčkách od automobilky.

Tyto autodíly putují od výrobce až k nám bez mezičlánků, jako třeba u náhradních dílů zabalených v hlavice automobilky. Například francouzský výrobce spojky Valeo uzavře kontrakt přímo se zdejšími distributory náhradních dílů, v našem případě je to Auto Kelly. Ve výsledku to znamená, že díl není z druhových výrobků, ale přesto se pořídí za výrazně výhodnější cenu.

**Autá procházejí vašim se-**

Řadí přesněji, dosahuje se s nimi díky tomu i nižší spotřeby. Automat ulehčuje práci řidiče v běžném provozu, jenž je stále hustší. Manuální převodovka má de facto smysl už jedině u závodních aut.

Občas se objeví otázky na náhon 4x4. Jsou již inteligentní. Třeba u Volva se spíná podle aktuální potřeby a počítá dokonce i rozděluje poměry výkonu do náprav v závislosti na zatížení a jízdní podmínky. Každý náhon 4x4 je určitě bezpečnější. K dalším mýtům patří tvrzení, že má vyšší spotřebu. Rozdíl je však nepatrný.

## Konkurence narůstá, je z čeho vybírat

(Pokračování ze strany 1)

„Mírně ojeté vozy představují velmi perspektivní kategorii automobilů. Během prvního roku automobil ztrácí vůbec nejvíce ze své ceny, obvykle to je patnáct až dvacet procent. Koupě takového zánovního, jeden či dva roky používaného vozu v perfektním stavu a s jasným původem je tedy možností, jak opravdu hodně ušetřit,“ uvedl ve Světě motorů mluvčí AAA Auto Milan Smutný. Podle něho zájem o takové vozy roste.

„Letos otevřeme v Praze a Brně nové prodejny specializované na



zánovní automobily,“ dodal Smutný. Konkurence je nejvíce patrná na internetu, kde si můžete

snadno udělat cenovou mapu podle vašich kritérií. Nicméně doporučujeme se nezamířovat do fotografie a uvedených údajů, ale udělat si názor, až poté, co prodejce poznáte osobně a auto podrobíte důkladné prohlídce.

V on-line Annonci se začal hojně prezentovat poměrně nový web referentskevozy.cz. Jedná se o obchodní značku společnosti Auto In, která takto nabízí maximálně dvouleté ford, škodovky a volva. Uvádí, že mají najeto do 30 tisíc km. Poskytují prodlouženou záruku.

Na známém portálu

tipcars.com, kde mají své nabídky individuální dovozy, rovněž najdete prodejce deklarující zánovní vozy, například Autobazar Zánovnívozy.cz.

Zánovní renaulty zase najdete například na webu rocní-auta.cz. Dva showroomy v Praze se zánovními vozy nedávno otevřela rovněž společnost Auto Place – autoplac.cz, která po rozsáhlém předprodejním servisu nabízí vozy s půlroční zárukou a rokem servisních prací zdarma. Mají v průměru tři roky od uvedení do provozu a pocházejí od firem ze Švýcarska, Německa

a Španělska. Celkem plánuje otevřít na bázi franchisingu téměř dvě desítky prodejen po celé republice.

Kromě toho řada autorizovaných prodejců nových aut má v nabídce několik zánovních za lepší cenu. Je to mimo jiné proto, že potřebují plnit prodejní kvóty dané automobilky, a tak některé vozy koupí přímo dealer a prodává je se slevou i za cenu minimální marže. Většina totiž vydělává na následném servisu. Zajímavé cenové nabídky bývají u leasingových společností ze zabavených leasingů.

ČEHO SE VYVAROVAT

● V prvním kroku posuďte nikoliv auto jako takové, ale prostředí a chování prodávajícího, webové stránky. Nekupujte auto tam, kde jednáji způsobem „ber nebo nech“ a nejsou ochotni doložit historii vozu.

● Samozřejmostí je auto na zvedáku. Doporučujeme z prodejny okamžitě odejít, ať je vozidlo sebekrásnější, pokud za tento úkon vyžadují platbu. Někteří prodejci inkasují za zvednutí auta na hever i více než 1500 korun s nesmyslným argumentem, že se „nejedná o standardní krok“. Nenechte se mýlit. Auto na zvedáku patří k základní samozřejmosti, abyste si mohli prohlédnout nejen vyleštěný lak, navoněný vnitřek, ale také stav vespod.

● Nesázejte 100% na řádkové inzertaty, že je to ta nejvýhodnější nabídka bez prostředníků. Ve většině případů jsou to nabídky překupníků a autobazarů, i když se tváří jako individuální nabídka. Přirážejí si provize pět až



20 tisíc korun – stejně jako bazary. Někteří si dokonce s každým prodaným autem vymění SIM kartu do mobilu.

● Při nákupu v bazarech počítejte s tím, že k nabízené ceně budete muset obvykle přidat 30–50 tisíc za opravy vynucené stavem vozu. Tomu se vyhnete, pokud prodávající dělá předprodejní servis.

● Tvrdí vám, že auto nebylo bourané? Zkontrolujte vizuálně šrouby na blatnících, zda nejsou odřené. O předchozí havárii svědčí vystřelené airbagy nebo přepojení kontrolky, aby to vypadalo, že airbagy jsou v pořádku.

● Podívejte se na dením světle po obvodu střechy, zda tam nejsou prohlubně nebo výstupky, což by ukazovalo na kytovaní. U havarovaného auta je třeba vyžadovat fotodokumentaci, jak nehoda vypadala a co se na voze měnilo.

● Nadměrně opotřebování, ošlapaní pedálů a ohmatání řadicí páky či volantů svědčí o tom, že vůz má najeto více, než ve skutečnosti ukazuje tachometr.

● Auto bez servisní knížky nedoporučujeme kupovat. Nevíte, co se s ním dělo. U každé servisní knížky si ověřte její pravdivost u autorizovaného prodejce.

● Pouhý zprostředkovatel v praxi neručí za nic.

● Solidní prodávající jednoznačně doloží původ vozidla. Pro klid duše si to můžete nechat ověřit u společnosti Cebia nebo zástupce dané značky.

Zdroj: autoplac.cz



STAVEBNÍ VELETRHY BRNO 2008  
 22.–26. 4. 2008  
 Brno – Výstaviště  
 www.stavebniveletrhybrno.cz

## Stavte s perspektivou





# Vybíráme ojetinu: kam se dívat?

Jan Knot



Ani laik se při koupi staršího vozu nemusí spálit. Stačí se pečlivě dívat a vyhodnotit si celkový souhrn vlastností, a to nejen auta, ale i prodejce, a mít při výběru chladnou mysl, nikoliv emoce ve stylu „to auto je krásný, do něho jsem se zamiloval“. Auta jsou jen stroje a stejně jako ministři přicházejí a odcházejí.

A hlavně člověk se musí smířit s tím, že auto zkrátka stojí peníze, a to nejen na pohonných hmotách a oleji, ale i servisu. Ten především rozhoduje, jak bude stroj sloužit. Potíž je v tom, že u ojetých krasavců může být zanedbán a těžko se u nich dovoláte záruky, jako je tomu u nových aut. Proto jsme pro vás připravili základní přehled, kam se dívat a co sledovat, vybírá-li si ojeté auto.

## PODVOZEK

**Podlaha:** Při prohlídce podvozku bychom se měli zaměřit na nerovnosti a šrámy na podlaze, asymetrické nerovnosti (boule, prohlubně), hluboké rýhy a zlomení podlahy. I podlaha má deformační zóny, které jsou ovšem dokonale symetrické.

**Závěsy:** Zkontrolujte zavěšení kol a náprav. Všechny tyto díly (například stabilizátory, klouby) by se neměly vůbec pohnout, případně jen velice ztuhla. Co jde lehce, brzy odejde.

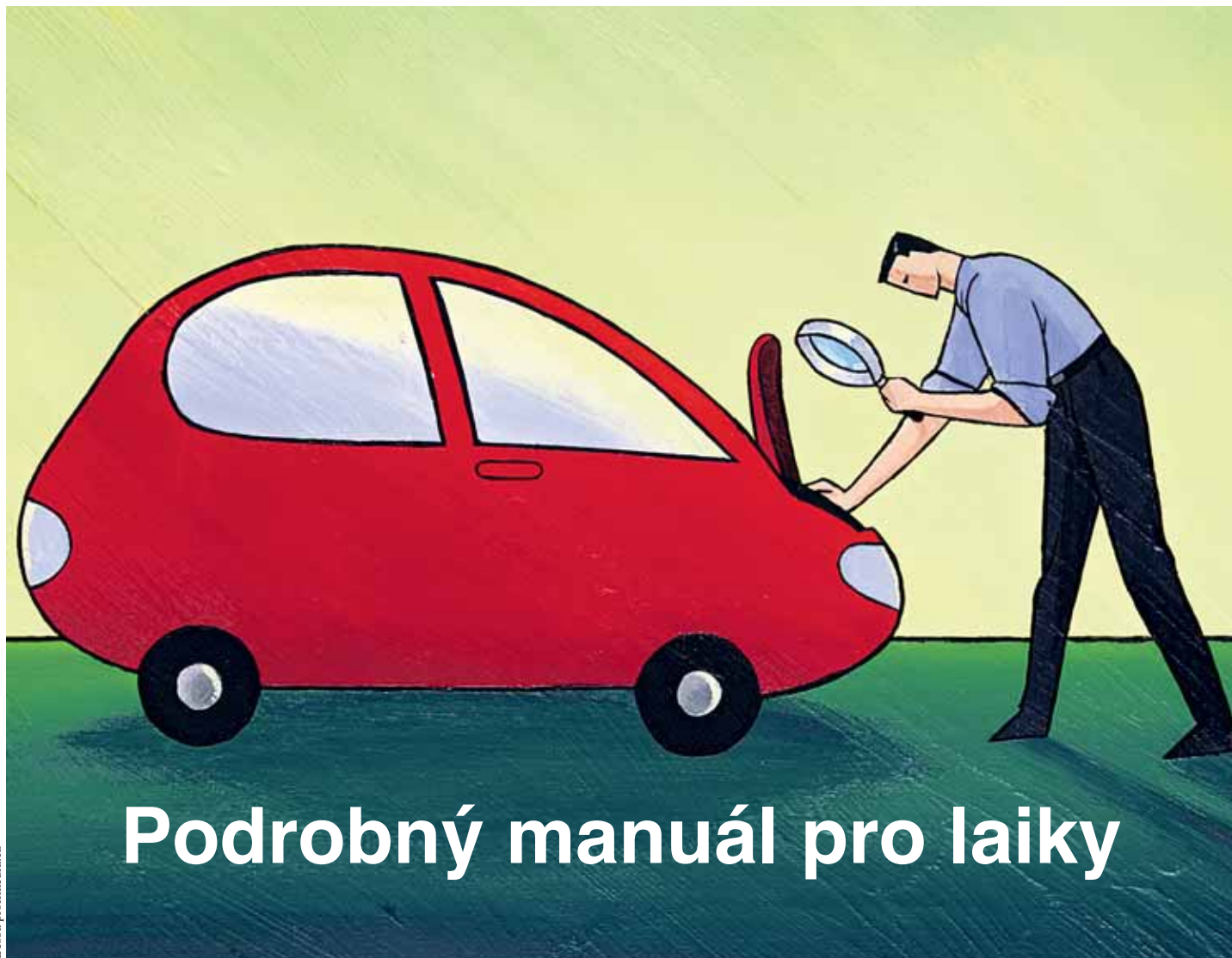
**Výfuk a kola:** Při prohlídce spodku bychom neměli opomenout zkontrolovat stav výfuku, jeho gumové závěsy, kola, příp. ložiska – při roztočení kola nesmějí hučet. Zkontrolujeme vnitřní strany pneumatik, vzorek, prachovky na poloosách a čepcech, případně tloušťku brzdových kotoučů, brzdového obložení, které ovšem nebývá moc vidět.

U brzd jsem se například setkal dokonce s tím, že vozidlo mělo mít 230mm brzdové kotouče, namísto toho zde byly 210mm. V tomto případě šlo už skutečně o život.

## MOTOR

**Zesponu musí být suchý,** bez náznaku unikajících kapalin (oleje, chladicí směs), stejně tak shora i z hadic chladicího systému. Pokud je motor čistý pouze v místech šroubových spojů, bylo zde s největší pravděpodobností něco měněno.

**Zkontrolujeme stav a napnutí řemenů.** V nejdělnější části by měl řemen jít přetočit max. o 180°, nesmí vykazovat praskliny-trhliny nebo třepící se textilii.



## Podrobný manuál pro laiky

## KAROSERIE

**Čerstvě opravenou reznoucí karoserii** bohužel motorista „z ulice“ téměř nepozná. Drobné, jakoby nabobtnalé bouličky na laku svědčí o počátku reznutí či opravě. Pokud nemá každý díl stejný odstín, svědčí to o výměně. Tyto drobné odchylky nebývají znatelné při umělém osvětlení, proto je zkontrolujeme až na denním světle při zkušební jízdě.

**Díly by měly vzájemně lícovat,** tzn. že mezery mezi plechy musejí vykazovat po celé délce stejnou šířku, stejně tak výškový rozdíl mezi jednotlivými díly. Šrouby držící jednotlivé díly jsou z výroby zalakované a nepoškrábané.

**Bouřky** bývají všeobecně slušně opraveny, avšak většinou ne dokonale, tudíž i toto jde odhalit. Vnitřní kostra motorového prostoru (podlínky) musí být rovná, dokonale symetrická, bez boulí, ohybů a popraskaného laku. Kytování mezi díly (v motorovém prostoru) je z výroby hladké, dotažené, přelakované a bez náznaku otisků prstů.

## INTERIÉR

Interiér by měl odpovídat stáří vozu. Například přibližně pět let starý vůz by měl teprve začínat mít viditelné opotřebení nejpo-

užívanějších ovládacích prvků, jako je volant, řadicí páka, madlo zavírání dveří.

**Spojka:** V neposlední řadě pak na skutečně stáří ukáže opotřebení spojkového pedálu, podle kterého lze zhruba odhadnout počet ujetých kilometrů.

Při sešlapané přibližně třetině pedálu má auto za sebou přibližně 100 tisíc kilometrů. Dále by měl být spojkový pedál zhruba ve stejné výšce jako brzdový, v závislosti na opotřebení spojky. Pokud zabírá moc dole či nahore, nebude v nejlepším stavu.

**Vystřelené airbagy** (nevyměněné, pouze opravené) mají na sobě „jizvu“. Kontrolka airbagů by měla zhasínat samostatně, pokud zhasíná s jinou, může být na tuto kontrolku přepojena.

**Neopomeneme vyzkoušet** funkčnost dalších ovladačů, elektrická zrcátka, okna, topení, klimatizace, stěračů.

## ZKUŠEBNÍ JÍZDA

Při nastartování motoru ve studeném stavu by měl chytit bez větších problémů na první „škrtnutí“. Motor by neměl nijak výrazně kouřit.

**Modrý kouř** svědčí o možném prasklém těsnění pod hlavou, zpuchřelými gufery okolo ven-

tilů, vadné pístní kroužky (v horším případě vydržený motor) nebo opotřebením a příděni turbu.

**Bílý kouř** naznačuje netěsnost pod hlavou, přičemž cena těchto oprav by si vyžádala výdaje v řádu tisíců.

**Při zkušební jízdě** se rozhodně nebojte projet každý výmol, nerovnost a díru na silnici. Při průjezdem nerovnostmi se projeví vůle na nápravách boucháním, špatné tlumiče poskakováním.

**Při jízdě po rovném povrchu** musí auto jet rovně i bez držení volantu. Zatáčení je další náznak havárie. Brzdy musejí vykazovat souměrnost i při již zmíněném „neovládání“ vozu a brzdění. Dále rozhodně vyzkoušejte funkčnost parkovací (ruční) brzdy.

## KÓDY VIN

Zkontrolujte si všechny kódy VIN, zda nemají vybroušené a přeražené číslo. Z výroby jsou pravidelné a většinou přelakované. Někteří výrobci, například Opel či Ford, udávají výrobní data na hliníkovém štítku na přední části vozu a v podvozku pod nohama spolujezdce.

Bohužel je ale stále poměrně jednoduché legalizovat kradený či bouraný vůz. „Překopat čtvrtku auta není problém. Kromě vylo-

žených specialistů to nikdo nepozná. Zamáznu to cínem, zabrousím a vypadá to jako originál,“ řekl mi autoklempíř, který se živí tím, že ze zahraničí dováží bourané vozy, tady je přepraví a prodává jako nepoškozené.

Právě vzhledem k tomu, že je stále tak snadné pořídit si papíry z jiného sešrotovaného auta, se u nás krade tolik vozidel, pokoutně se legalizují a vracejí zpět na silnice. Převažují ze dvou aut jedno trvá jen několik hodin. Dokonce za dvě hodiny už nemusíte auto vůbec poznat.

## Nový předek na starém zadku

Například se odřízne celá přední část vozu i s motorem a navaří se na jiný skelet stejné značky. Dělá-li to fušer, tak poučený laik odříznutí a navaření pozná na svárech skeletu a špatném zalakování. Pokud je tato machinace dílem profesionála, odhalí to opět pouze profesionál za použití moderních diagnostických přístrojů, které určí například skutečnou tloušťku laku a to, zda se jedná o originál, nebo přestříkání.

Je-li auto kradené a policie ho objeví, bez náhrady vám ho zabaví. Navíc jezdit s přeřazeným vozem není rozhodně bezpečné.

Vyplatí se proto kupovat auto

u prodejce, na něž máte reference od známých. Velice obezřetně a v podstatě odmítavě postupujte u zastrčených bazarů někde u silnice, nebo těch, kteří tahají auta ze zahraničí, hned vedle mají vrakoviště a firma je ještě navíc napsaná na manželku. Takoví podnikavci nejspíš mají co skrývat. Stejně tak se ale nenechte strhnout pompézní reklamou větších bazarů.

## DOPORUČENÍ FIRMY

Rozhodně bych požíval ojetinu se servisní knížkou a nejlépe od prvního majitele v ČR. Servisní knížku bych si nechal podle VIN prověřit u autorizovaného prodejce dané značky. Pokud se jedná o dovoz, tak o autě uvažuji jen za předpokladu, že má nejen vůz, ale i společnost transparentní historii. Důležité je chování prodávajících! Odrazující by měla být nejen neochota a povýšenost „profiků“, ale i přílišná úlisnost a vmlouvání ve stylu „autíčko je super, autíčko nastavíme...“.

## Prověření za čtyři tisíce

Můžete si nechat ověřit skutečný původ vozidla u odborných firem; jedna z nejznámějších je CEBIA (cebia.cz), které by měly zjistit i to, zda bylo s VIN manipulováno. Stojí to zhruba čtyři tisíce korun. Tato investice se pochopitelně vyplatí spíše u dražších aut.

## Cena nebývá konečná

Nemá-li vůz pořádný servis před samotným prodejem, tak počítejte s tím, že do něho v závislosti na značce a opotřebení budete muset investovat dalších několik desítek tisíc korun. Nejlevněji, kromě vyložených polovraků, vycházejí felicie, které můžete pořídit ve slušném stavu za třicet, čtyřicet tisíc korun a jsou na ně levné díly. Spolehlivě bývají ford, například mondea, galaxi, fiesty a VW.

## I laik může vědět, že...

Je vždy vhodné si o vybrané značce před koupí přečíst několik článků a diskusí uživatelů na internetu. Pak se třeba dozvíte, že dieslová mondea vyrobená do února 2003 byla až příliš citlivá na jakost nafty... Naopak starší francouzské značky jsou sice oblíbené pro jízdní komfort, ale vyznačují se překombinovanou a značně poruchovou technikou a nákladnými opravami.

**Jaké máte zkušenosti s ojetým vozem a autobazary? Napište nám!**  
jan.knot@pravo.cz



Global Logistics

## Geis CZ - Specialista na sběrnou službu

- > ITÁLIE – NOVĚ odjezdy DENNĚ > atraktivní CENY
- > přeprava „z domu do domu“ z každého místa v ČR kamkoli v Itálii
- > NĚMECKO – TRADIČNÍ destinace > špičkový SERVIS
- > přeprava „z domu do domu“ z každého místa v ČR kamkoli v Německu
- > odjezdy denně

Volejte naše Zákaznické centrum: 951 277 777  
Poptávky / informace: obchod@geis.cz

Pravidelné linky: Belgie, Bulharsko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Německo, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Švýcarsko, Velká Británie.