



Největší kombi

Ford Mondeo

Ford Mondeo je největší kombi ve své třídě, má robustní podvozek a velice dobré jízdní vlastnosti. Zkrátka německá kvalita za slušnou cenu. Proto jich tolik křížuje naše silnice.

Cena nového vozu se pohybuje v rozmezí od 650 000 korun v základní verzi do přibližně 950 000 korun podle stupně výbavy. Nejlepší užitná a kvalitativní hodnota vozu je tři roky od uvedení do provozu, kdy cena klesne o 40 % původní. Průměrné ceny jsou kolem 300 tisíc korun. Nejčastěji jsou k vidění nabídky za 230 - 350 tisíc korun.

Vyráběl se od roku 2001 až do loňska, v roce 2004 došlo k významné přeměně designu.

Nabízí širokou paletu benzínových a naftových motorů a velký výběr karosářských variant od sedanu přes

5dvéřové provedení až po verzi kombi. Všechny motory používají technologii rozvodových řetězců, tj. odpadá nutná nákladná výměna rozvodů a řemenů. Nejlepší benzínový motor je 2.0 16V (107kw) s ideálním poměrem výkonu a spotřeby paliva (přibližně 9,5 l/km).

U naftových motorů kraluje TDCI s 96kw (7,5 l/km). Největší oblibu na českém trhu má zejména tento motor s 6stupňovou převodovkou, ale není ideálně konfigurována. Je nutné neustále udržovat optimální otáčky, aby nedošlo k poklesu výkonu. Nejpříznivější kombinací pro tento motor je použití automatické

5stupňové převodovky Tiptronic s možností klasického sekvenčního řazení (u modelu 2004 i na volantu jako u vozů F1). Vozy s touto převodovkou ale k nám byly bohužel oficiálně dováženy minimálně z hlediska vysokého příplatku, proto je naleznete nejspíše v nabídce ojetých vozů ze zahraničí, kde jsou velice oblíbené zejména v Německu a ve Švýcarsku.

Naftové motory jsou poněkud hlučnější než u jiných značek, ale uvnitř tento hluk není tak znatelný. Bohužel v nabídce chybí možnost pohonu všech kol, nabízí se pouze přední náhon.

Důležité je ujasnit si potřeby konkrétního motoristy. Najedete-li více než 50 tisíc kilometrů ročně, tak doporučuji naftu. Do přibližně 20 tisíc ročně se spíše vyplatí benzinový motor. Co se převodovek týče, má zelenou automat. Je výrazně pohodlnější a bezporuchový. Už dávno neplatí, že automatická převodovka málo vydrží. To je mýtus.

Plusy a mínusy

Časté jsou u Mondea závady kolem 150 tisíc km zejména u naftových motorů právě s manuální převodovkou, kdy je nutná výměna spojky a setrvačnicku, což je investice za 80 tisíc korun. Tento nešvar souvisí s výše uvedeným nutným častým řazením. Proto také doporučuji pro tento model využít vůz s převodovkou Tiptronic, kde je životnost stavěna na životnost celého vozu tj. na půl milionů kilometrů. Spotřeba se pohybuje kolem 8 l/km.

U motorů TDCI se často v minulosti objevovaly informace o jejich nespolehlivosti, ale podle mých zkušeností jsou motory TDCI v tomto směru obdobné jako jiné motory common rail (HDI, CDI, JTD). Jsou poněkud citlivější na kvalitu paliva. Tento parametr se výrazně zlepšil u modelů vyrobených po únoru 2003.

Je-li používáno kvalitní palivo a v rozmezí každých 100 tisíc km dojde k pročištění vstříků od usazenin, jsou motory bezproblémové. Benzinové motory jsou prakticky vyráběny bez velkých úprav mnoho let a jsou opravdu výtečné.

Interiér má účelově strohý německý styl, vůz pojme početnou rodinu, zavazadlový prostor je absolutně největší střední třídě. Doporučuji vybavení parkovacím systémem, jelikož neopatrná manipulace a špatný odhad vzdálenosti vás vyjde na zhruba šest tisíc korun za nově nalakovaný nárazník. Mondeo Kombi je relativně dlouhé (4,8 m). Parkovací systém na přední i zadní nárazník včetně montáže přijde na 8500 korun.

Zajímavou standardní maličkostí je elektricky ovládané víko kufru. Klíčkem můžete rovněž otevřít pouze kufr, což oceníte zejména při nákupu, bez rizika, že vám někdo vezme věci z interiéru.



Pro Tennis Arenu Plus napsal Pavel Roubík z Auto Place International

Co si o tom myslíte?
pavel.roubik@autoplace.cz

