

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	6438436362
Datum aktivace kuponu:	11. 04. 2025 14:03:21
Platnost do:	11. 05. 2025 14:03:21

1. Základní údaje o vozidle

VIN
SALVA2BN5GH107721

✓ kontrolní číslice je v pořádku



Tovární značka LAND ROVER	Model RANGE ROVER EVOQUE	Typ karoserie kombi
Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 132 kW
Objem 1999 ccm	Datum výroby 01/2016	Datum 1. registrace 28. 01. 2016

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

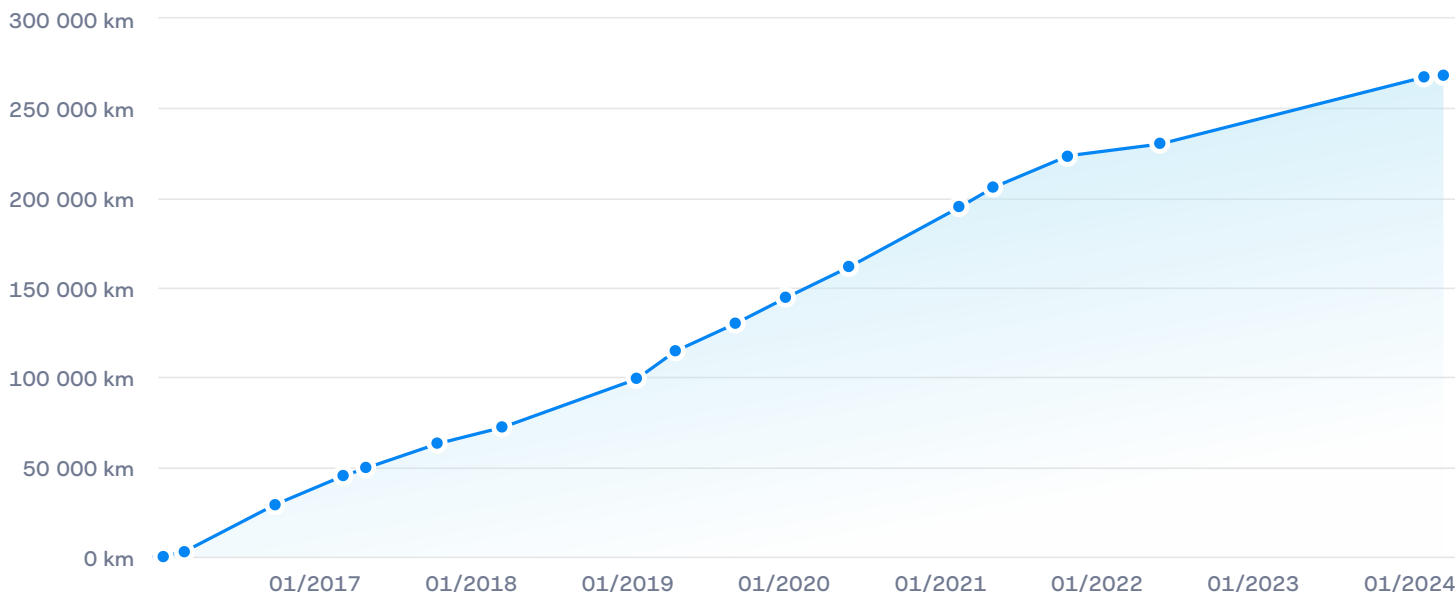
2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.














Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2016	01/2016	0 km		Vozidlo vyrobeno
Datum výroby vozidla: 01/2016 Vyrobeno pro trh: Není k dispozici Strana řízení: Není k dispozici				
	01/2016	5 km	 Česko	Záznam tachometru
	01/2016		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
Datum přihlášení vozidla: 28. 01. 2016 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 28. 01. 2016 Doba od výroby po 1. přihlášení: Menší než měsíc Přihlášeno jako: Nové Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ				
	01/2016		 Česko	Vystavení technického průkazu
	03/2016	3 000 km	 Česko	Evidenční kontrola
Datum kontroly: 04. 03. 2016 Číslo protokolu: CZ-3413-16-03-0869				
	09/2016	29 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2017	03/2017	45 000 km	 Česko	Evidenční kontrola
Datum kontroly: 08. 03. 2017 Číslo protokolu: CZ-3419-17-03-0374				
	05/2017	49 500 km	 Česko	Záznam tachometru
	07/2017		 Česko	Poškození
	10/2017	63 000 km	 Česko	Poškození
2018	03/2018	72 000 km	 Česko	Záznam tachometru
2019	01/2019	99 000 km	 Česko	Záznam tachometru
	04/2019	114 500 km	 Česko	Poškození
	09/2019	130 000 km	 Česko	Záznam tachometru

2020

01/2020

144 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 07. 01. 2020
Číslo protokolu: CZ-3104-20-01-0313

01/2020

144 500 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 07. 01. 2020
Číslo protokolu: CZ-410529-20-01-0044

06/2020

161 500 km

 Česko

Záznam tachometru

2021

02/2021

195 000 km

 Česko

Záznam tachometru

05/2021

206 000 km

 Česko

Poškození

10/2021

223 500 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly: 26. 10. 2021
Číslo protokolu: CZ-3228-21-10-1234

2022

05/2022

230 000 km

 Česko

STK

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 27. 05. 2022
Číslo protokolu: CZ-3415-22-05-2783

05/2022

230 000 km

 Česko

Měření emisí

Datum kontroly: 27. 05. 2022
Číslo protokolu: CZ-440709-22-05-1790

2024

02/2024

267 500 km

 Česko

Evidenční kontrola

Datum kontroly: 06. 02. 2024
Číslo protokolu: CZ-3228-24-02-0156

03/2024

268 500 km

Česko

Měření emisí

Datum kontroly:

19. 03. 2024

Číslo protokolu:

CZ-410629-24-03-0112

03/2024

268 500 km

Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

20. 03. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3122-24-03-0924

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemí, kde k poškození došlo**. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 4

Datum

07/2017

Země

ČR

Výše škody

8 371 CZK

Druh události

Pojistná událost

Poznámka

U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

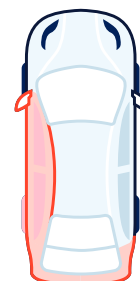
Číslo záznamu 2 / 4

Datum	10/2017
Země	ČR
Výše škody	26 860 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Zadní čelo
Stav tachometru	63 000 km



Číslo záznamu 3 / 4

Datum	04/2019
Země	ČR
Výše škody	29 620 CZK
Druh události	Pojistná událost
Evidovaná místa poškození	Levá strana, Zadní čelo
Stav tachometru	114 500 km



Číslo záznamu 4 / 4

Datum	05/2021
Země	ČR
Výše škody	28 920 CZK
Druh události	Pojistná událost
Stav tachometru	206 000 km

Poznámka

U vozidla evidujeme událost nahlášenou pojišťovnou, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdělených dat.

Zdroj	Ke dni 11. 04. 2025
Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
EU – Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují zpravidla komukoliv vložit informace o odcizení.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 11. 04. 2025
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	11. 04. 2025
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE

IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

*Carsharing = krátkodobý pronájem auta přímo od majitele (nebo sdílení auta mezi jeho majitelem a zájemcem o krátkodobou zápůjčku).

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](http://Svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
emise / motor	10. 03. 2019	Více info
motor / palivo	04. 03. 2018	Více info
airbag / zranění	25. 01. 2017	Více info
elektronika / motor	15. 01. 2017	Více info
havárie / řízení	13. 01. 2017	Více info
motor / požár	01. 07. 2016	Více info
elektronika / havárie	18. 12. 2015	Více info

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci v ČR (případně na Slovensku). V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v ČR

BÍLÁ

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

11. 04. 2025

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla OSOBNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění KOMBI

Datum první registrace vozidla 28.01.2016

Datum první registrace vozidla v ČR 28.01.2016

Tovární značka LAND ROVER

Obchodní označení JINÉ

Kategorie vozidla M1

Výrobce vozidla IVECO

Výrobce motoru IVECO

Typ motoru 204DTD

Palivo Nafta

Maximální výkon (kW) 132

Při otáčkách (ot/min) 4000

Zdvihový objem (ccm) 1999

Emisní třída EURO 6B

Barva karoserie BÍLÁ

Maximální rychlost (km/h) 195

Maximální hmotnost povolená (kg) 2350

Maximální hmotnost přípustná (kg) 2350

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem

5

Počet míst k sezení	5
Maximální zatížení střechy (kg)	75
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 2
Délka celková (mm)	4360
Šířka celková (mm)	1900
Výška celková (mm)	1605
Rozvor (mm)	2660
Ložná plocha délka (mm)	0
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	1300/1300
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1145/1145
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg)	2000/2000
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	4350/4350
Ráfky náprava 1	7J X 17 ET45
Pneumatiky náprava 1	7J X 17 ET45; 225/65 R17 106V
Ráfky náprava 2	7J X 17 ET45
Pneumatiky náprava 2	225/65 R17 106V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	75
Při otáčkách (ot/min)	3000
Hluk za jízdy (db)	71
Spotřeba předpis	2015/45W
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	6,1/4,5/5,1
Další záznamy	CO2: 160/119/134 G/KM ROZCHOD: 1 625/1 630 #V.9: 2015/45W; EURO 6B VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #12: 4 465 S TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM #14: 1 720 SE STŘEŠNÍM NOSIČEM #20–21: 8J X 18 ET45; 235/60 R18 103V 8J X 19 ET45; 235/55 R19 105V 8J X 20 ET45; 245/45 R20 103V VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁKONA Č. 56/2001 SB. I, Č.P. 6281655628
Emise CO2 (g/km)	134

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek

prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.