

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	8995303368
Datum aktivace kuponu:	18. 04. 2026 17:40:33
Platnost do:	18. 05. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN W0VBE8EG5K8025646	✓ kontrolní číslice je v pořádku	
Tovární značka OPEL	Model ASTRA SPORTS TOURER	Typ karoserie kombi
Druh vozidla osobní	Palivo nafta	Výkon 100 kW
Objem 1598 ccm	Datum výroby 01/2018	Datum 1. registrace 05. 03. 2019

⚠ **VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.









Doporučení:



V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2018	01/2018	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla:		01/2018	
	Vyrobeno pro trh:		Není k dispozici	
	Strana řízení:		Není k dispozici	
2019	02/2019	5 km	 Německo	Záznam tachometru
	03/2019			Uvedeno do provozu
	Datum 1. registrace vozidla:		05. 03. 2019	
	Doba od výroby po 1. registraci:		1 rok 2 měsíce	
	11/2019	29 000 km	 Německo	Záznam tachometru
2020	09/2020	59 000 km	 Německo	Záznam tachometru
2021	01/2021	75 500 km	 Německo	Záznam tachometru
	03/2021	75 500 km	 Německo	Záznam tachometru
2022	01/2022	86 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly:		Před registrací	
	Datum kontroly:		12. 01. 2022	
	Číslo protokolu:		CZ-3415-22-01-0765	
	01/2022	86 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly:		12. 01. 2022	
	Číslo protokolu:		CZ-440709-22-01-0510	
	01/2022		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla:		13. 01. 2022	
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:		05. 03. 2019	
	Přihlášeno jako:		Ojeté	
	Barva vozu při přihlášení:		ČERNÁ	

01/2022		 Česko	Vystavení technického průkazu
03/2022		 Česko	Poškození
03/2022	87 000 km		Záznam tachometru

2023

12/2023	121 000 km	 Česko	STK
---------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 13. 12. 2023
Číslo protokolu: CZ-3413-23-12-2548

12/2023	121 000 km	 Česko	Měření emisí
---------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 13. 12. 2023
Číslo protokolu: CZ-540514-23-12-1698

2024

01/2024	122 000 km	 Česko	STK
---------	------------	---	-----

Typ kontroly: Opakovaná
Datum kontroly: 05. 01. 2024
Číslo protokolu: CZ-3413-24-01-1106

2025

12/2025	172 000 km	 Česko	STK
---------	------------	---	-----

Typ kontroly: Pravidelná
Datum kontroly: 08. 12. 2025
Číslo protokolu: CZ-3212-25-12-0257

12/2025	172 000 km	 Česko	Měření emisí
---------	------------	---	--------------

Datum kontroly: 08. 12. 2025
Číslo protokolu: CZ-421202-25-12-0214

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí byl nalezen jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle typu vozidla a jeho stáří. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz zemi, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle výše škody lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího dokumentaci k poškození a jeho opravě. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Kalkulace nákladů na opravu

1 / 1

Datum	03/2022
Země	ČR
Odhad nákladů na opravu	27 000 – 28 000 CZK
Poznámka	Ceny se kalkulují v cenách autorizovaných servisů v daném státě. Mohou zahrnovat práci, náhradní díly, případně i lakování.
Evidovaná místa poškození	Zadní čelo, Levá zadní strana
Zdroj dat	Kalkulace z autoservisů nebo pojišťoven



Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Výsledek kontroly se vztahuje výhradně k níže uvedeným zdrojům a k datu vytvoření reportu.

Prověření odcizení vozidla probíhá v policejních a komerčních databázích uvedených níže v tabulce, které jsou dostupné v době generování tohoto reportu.

⚠ Důležité upozornění

Tento výsledek pouze potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako odcizené v níže uvedených databázích.

V zemích, které nejsou uvedeny níže, není online kontrola odcizení k dispozici; doporučujeme proto ověření provést jiným způsobem.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází ani to, že zahrnují všechna skutečně odcizená vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Zdroj	Ke dni 18. 04. 2026
Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené

Slovensko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby v ČR. Toto zjištění se vztahuje nejen na klasické taxislužby, ale i na vozidla využívaná pro platformové přepravní služby (např. Uber, Bolt apod.).

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna vozidla provozovaná jako taxi. Uvedená zjištění mají pouze informativní charakter.

7. Kontrola financování

Výsledek kontroly se vztahuje pouze k níže uvedeným finančním institucím a k datu vytvoření reportu.

Důležité upozornění

Tento výsledek potvrzuje, že vozidlo není evidováno jako financované, zastavené nebo poskytnuté formou zápůjčky u společností uvedených níže v tabulce, nikoli že není financováno u jiných subjektů nebo v zahraničí.

Společnost Cebia zároveň nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto zdrojů ani to, že zahrnují všechna skutečně financovaná vozidla. Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Při koupi vozidla doporučujeme ověřit financování také přímo u prodávajícího a v případě zahraničního původu vozidla i v zemi jeho předchozí registrace.

Země	Ke dni: 18. 04. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	18. 04. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE

ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu [Svolávačky.cz](http://Svolavačky.cz) s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
airbag / zranění	05. 03. 2022	Více info
brzdy / havárie	12. 01. 2019	Více info
motor / požár	27. 07. 2018	Více info

9. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Černá

10. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

18. 04. 2026

Značení skel

NE

11. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Česko

Databáze

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla doplnění	KOMBI
Datum první registrace vozidla	05.03.2019
Datum první registrace vozidla v ČR	13.01.2022
Tovární značka	OPEL
Obchodní označení	ASTRA SPORTS TOURER+
Kategorie vozidla	M1
Výrobce vozidla	OPEL
Výrobce motoru	OPEL
Typ motoru	LVL
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	100
Při otáčkách (ot/min)	3500

Zdvihový objem (ccm)	1598
Emisní třída	EURO 6D
Barva karoserie	ČERNÁ
Maximální rychlost (km/h)	212
Maximální hmotnost povolena (kg)	1980
Maximální hmotnost přípustná (kg)	1980

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	5
Počet míst k sezení	5
Počet náprav – z toho poháněných	2 / 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	4702
Šířka celková (mm)	1809
Výška celková (mm)	1510
Rozvor (mm)	2662
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	970/970
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	1030/1030
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívesu (kg)	1500/1500
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívesu (kg)	680/680
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	3480/3480
Ráfky náprava 1	7.5J X 17 ET 44
Pneumatiky náprava 1	225/45 R17 91V
Ráfky náprava 2	7.5J X 17 ET 44
Pneumatiky náprava 2	225/45 R17 91V
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	76
Při otáčkách (ot/min)	3000
Hluk za jízdy (db)	66
Spotřeba předpis	2017/1347AG
Spotřeba paliva (l/100km)	5,1

Další záznamy

DOVOZ SRN, RZ: BN PB1378, TP: FG041884, ORV:
ZBI219180800 | VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: #13: 1
452-1 580 MM | #N: +40 KG – I PRO ZADNÍ NÁPRAVU PŘI
PROVOZU S PŘÍPOJNÝM VOZIDLEM | # N.1(1.) –N.2(2.): 6.5J X
16 ET 41; 205/55 R16 91V | 7.0J X 16 ET 41; |205/55 R16
91V | 7.5J X 17 ET 44; 225/45 R17 91V | 6.5J X 16 ET 41;
205/55 R16 94V XL | 7.0J X 16 ET 41; 205/55 R16 94V XL |
7.5J X 18 |ET 44; 225/40 R18 92W XL | IDNE 26.06.2023
ZAEVIDOVÁNA MONTÁŽ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ, TŘÍDA A50-X,
GALIA, OBJ.Č. GO0685A.

Emise CO2 (g/km)	135
------------------	-----

12. Fotky a inzerce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.