

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	4910732899
Datum aktivace kuponu:	27. 02. 2026 16:13:01
Platnost do:	29. 03. 2026 23:59:59

1. Základní údaje o vozidle



VIN

ZFA25000002G92266

Tovární značka
FIAT**Druh vozidla**
užitkový**Objem**
2287 ccm**Model**
DUCATO**Palivo**
nafta**Datum výroby**
01/2018**Typ karoserie**
skříň**Výkon**
130 kW**Datum 1. registrace**
19. 04. 2018**VAROVÁNÍ:** Poškození nalezeno

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Dle vývoje grafu můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Doporučení:

V systému nemusí být k dispozici všechny záznamy stavů tachometru z historie provozu vozidla.

Pokud u vozidla není průběžně zaznamenána celá historie kilometrového nájezdu v čase, doporučujeme zkontrolovat záznamy tachometru také v servisní knize, nebo vozidlo nechat zkontrolovat v autorizovaném autoservisu. Tento postup doporučujeme především u vozidel, kde je mezi stavy tachometru časový úsek delší než dva roky.



3. Přehled historie

	Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2018	01/2018	0 km		Vozidlo vyrobeno
	Datum výroby vozidla: 01/2018			
	Vyrobeno pro trh: Není k dispozici			
	Strana řízení: Není k dispozici			
	04/2018	10 km		Záznam tachometru
	04/2018		 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
	Datum přihlášení vozidla: 19. 04. 2018			
	Datum 1. registrace uvedené při přihlášení: 19. 04. 2018			
	Doba od výroby po 1. přihlášení: 3 měsíce			
	Přihlášeno jako: Nové			
	Barva vozu při přihlášení: BÍLÁ			
2019	04/2018		 Česko	Vystavení technického průkazu
	09/2018	23 500 km		Záznam tachometru
	02/2019	42 000 km		Záznam tachometru
	03/2019	48 500 km		Záznam tachometru
	05/2019		 Česko	Poškození
	05/2019	51 500 km		Záznam tachometru
2020	06/2019	56 000 km		Záznam tachometru
	10/2019	71 500 km		Záznam tachometru
2020	05/2020	96 500 km		Záznam tachometru
	12/2020	122 500 km		Záznam tachometru
2021	03/2021	132 000 km		Záznam tachometru
	04/2021	133 000 km		Záznam tachometru
	06/2021	138 500 km		Záznam tachometru
	10/2021	144 000 km		Záznam tachometru

2022

04/2022

162 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

13. 04. 2022

Číslo protokolu:

CZ-3246-22-04-0461

05/2022

164 500 km

Záznam tachometru

2023

03/2023

191 500 km

Záznam tachometru

11/2023

 Česko

Poškození

2024

03/2024

215 000 km

Záznam tachometru

04/2024

217 000 km

Záznam tachometru

04/2024

217 500 km

 Česko

STK

Typ kontroly:

Pravidelná

Datum kontroly:

15. 04. 2024

Číslo protokolu:

CZ-3246-24-04-0567

05/2024

 Česko

Poškození

07/2024

224 500 km

Záznam tachometru

11/2024

238 000 km

Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

Poškození nalezeno

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **zemi**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoli pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Pojistná událost

1 / 3.

Datum	05/2019
Země	ČR
Výše pojistného plnění	207 907 CZK
Evidovaná místa poškození	Není k dispozici
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

2 / 3.

Datum	11/2023
Země	ČR
Výše pojistného plnění	15 501 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní nebo jiné sklo vozidla
Zdroj dat	Pojišťovna

Pojistná událost

3 / 3.

Datum	05/2024
Země	ČR
Výše pojistného plnění	16 884 CZK
Evidovaná místa poškození	Čelní nebo jiné sklo vozidla
Zdroj dat	Pojišťovna

Upozornění: V systému nemusí být k dispozici informace o všech poškozeních vozidla, některé škody nejsou hlášeny pojišťovnám, nebo nejsou v rámci online prověření dostupné. Doporučujeme tedy pečlivou prohlídku vozidla, ideálně s pomocí kvalifikovaného mechanika nebo ve vámi vybraném servisu. Taková prohlídka může odhalit další poškození nebo je vyloučit.

5. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdělené informace mají pouze informativní charakter.

Informace o odcizení vozidla jsou čerpány z veřejně dostupných databází jednotlivých zemí a zobrazují se v takové podobě, v jaké jsou v těchto databázích uvedeny. Společnost Cebia nemůže garantovat úplnost ani aktuálnost těchto databází, stejně jako nezaručuje, že obsahují všechna skutečně odcizená vozidla.

Z tohoto důvodu nenese Cebia odpovědnost za případné škody vzniklé v důsledku využití těchto informací. Pokud vozidlo pochází ze země, která není v přehledu zahrnuta, doporučujeme ověřit jeho původ i jinou cestou, případně si vyžádat odpovídající záruky od prodávajícího.

Zdroj	Ke dni 27. 02. 2026
 Nizozemsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Česko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Maďarsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Rumunsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Slovinsko – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Ukrajina – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Kanada – Policie	NE – není evidováno jako odcizené
 Švédsko – Databáze pojišťoven	NE – není evidováno jako odcizené
 Soukromé databáze*	NE – není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze jsou neoficiální databáze volně dostupné na internetu a umožňují zpravidla komukoliv vložit záznam o odcizení vozidla. Nejedná se o oficiální policejní databáze konkrétního státu / států.

6. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.

7. Kontrola financování

Financování nenalezeno

Výsledkem dotazu je zjištění, zda vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru), zástavy a zápůjčkou u uvedených společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Země	Ke dni: 27. 02. 2026
Česko	NE – není evidováno

Leasingové a úvěrové společnosti	27. 02. 2026
AGRO LEASING	NE
Ayvens (dříve ALD)	NE
BMW_FS	NE
CASH Partners s.r.o.	NE

CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
Home Credit SK	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
VEXCAR	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE
Zástavy Aut-Ostrava	NE

8. Seznam výbavy dle výrobce

Podrobná specifikace výbav vozidla poskytnutá jeho výrobcem obsahuje všechny prvky základní i příplatkové výbavy. Kontrolou výbavy lze odhalit úpravy vozy jako např. změnu strany řízení.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	FIAT DUCATO(295 CAY 6) 2.3 MTJ 177k LPR E6 35 L4H3 MAXI
Motor	2 287 ccm; 2,30 L; 130 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	- / - / -
Převodovka	manuální; 6 převodových stupňů

Standardní vybavení	
Bezpečnost	
ABS	

Brzdový asistent BAS

Elektronické rozdělení brzdné síly EBD

Počet airbagů: 1

Protipokluzový systém ETC

Přední airbag na straně řidiče

Signalizace nezapnutých bezp. pasů 1

Systém řízení stability ESP

Tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech

Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači, výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: s napínači, bezpečnostní pásy na před.sedadlech:

Funkčnost

12v zásuvka vpředu

4 kotoučové brzdy (včetně 2 chlazených disků)

Anténa

Asistent rozjezdu do kopce

Centrální zamykání: dálkové

Denní svícení

Filtr pevných částic

Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 90

Manuální 6-stupňová převodovka 4,273:1 první převodový stupeň (poměr), 2,474:1 druhý převodový stupeň (poměr), 1,462:1 třetí převodový stupeň (poměr), 0,955:1 čtvrtý převodový stupeň (poměr), 0,695:1 pátý převodový stupeň (poměr), 0,552:1 šestý převodový stupeň (poměr), 4,182:1 zpětný převodový stupeň (poměr), M40 MTX, typ – manuální

Nastavení světel: manuální nastavení výšky

Otáčkoměr

Palivový systém: diesel common rail

Počet reproduktorů: 2

Počítač: průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba a dojezd na zbývající palivo

Posilovač řízení

Přední elektrické ovládání oken s 1 ovladačem

Přední pérování McPherson se stabilizátorem, pružina, zadní pérování – tuhá náprava, listové pero

Přední závěsné na straně řidiče a na straně spolujezdce

Stěrače: volitelný cyklovač

Zadní náprava: 1

Komfort

Středová loketní opěrka vpředu

Tónovaná skla

Ventilace:

Exteriér

Boční ochranné lišty

Černé přední a zadní nárazníky

Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče, na straně spolujezdce, ukazatele směru

Plnohodnotné rezervní kolo s ocelovým ráfkem

Pneumatiky: 215 mm šířka pláště, 75 % profil pláště, rychlostní index S, index nosnosti: 116, konvenční typ, průměr: 16

Posuvné nákladové dveře spolujezdce, : šířka (mm) 1 250, výška (mm) 1 755 a úhel otevření (°) 0, zadní dvoukřídlé nákladové dveře : šířka (mm) 1 562, výška (mm) 2 030 a úhel otevření (°) 180

Přední a zadní kola: ocelový ráfek, 16 " průměr a 6,0 " šířka

Přední světlomety: čočka s komplexním povrchem, halogenové žárovky a halogenové žárovky (dálková světla)

Typ barvy: nemetalická

Zadní stupátka

Sedadla/potahy sedadel

Počet míst k sezení: 3 v konfiguraci 3+0

Interiér

Čtecí lampičky vpředu

Držák pohárků na předním sedadle

Obložení bočních stěn náklad.prostoru:

Odkládací schránka před spolujezdcem:

Osvětlení zavazadlového prostoru

Pevná vnitřní přepážka: plná šířka, plná výška, okno okno

Podlahová krytina: plast/pryž v prostoru pro cestující

Potahy sedadel: hlavní materiál – látka a doplňkový materiál – látka

Přední sedadla: typ – konvenční, počet el. nastavení –, na straně řidiče a nastavení výšky – manuální, přední sedadla: typ – lavice, počet el. nastavení – a na straně spolujezdce, přední sedadla: typ – lavice a uprostřed

Úchyt na zavazadla typ: háčky

Volant: plastový, nastavitelný v ose

Upozornění: V systému nemusí být v některých případech k dispozici kompletní výbava vozidla.

9. Svolávací akce

Prověřovaného vozu se mohou týkat

Nalezené svolávací akce

SVOLÁVACÍ AKCE je vyhlášována výrobcem vozidla povinně ze zákona vždy, když je ohroženo zdraví, bezpečnost, i životní prostředí. Týkají se zpravidla výrobních závad vozidla, které se projeví až při jeho provozu a výrobce tímto způsobem zajišťuje jejich bezplatnou nápravu. Informace jsou čerpány z webu Svolavačky.cz s pomocí systému RAPEX.

Uvedené svolávací akce byly vygenerovány podle modelu, značky a roku výroby prověřovaného vozidla, nikoliv dle jeho VIN. Vždy si proto v detailu akce ověřte, zda se týkala i prověřovaného vozidla. Zároveň si ověřte u prodejce vozidla či v autorizovaném autoservisu, zda vozidlo platné svolávací akce podstoupilo.

Svolávací akce	Datum vyhlášení	Detail
brzdy / havárie	22. 03. 2021	Více info
elektronika / požár	23. 01. 2020	Více info

palivo / požár

22. 03. 2019

[Více info](#)

10. Kontrola barvy vozidla

Zkontrolujte, zda se aktuální barva na vozidle shoduje s barvou deklarovanou výrobcem nebo s barvou evidovanou po první registraci. V případě, že je barva rozdílná, může se jednat o vozidlo přebarvené, ale i havarované či odcizené.

Barva vozidla

Barva při první registraci v CZ

Bílá

11. Kontrola zabezpečení vozidla

Výsledkem kontroly je informace, zda Vámi prověřované vozidlo je zabezpečeno formou značení skel a registrováno v Systému OCIS. Pokud ano, sdělíme Vám vyznačený kód a datum registrace.

Informace o provedeném značení skel

27. 02. 2026

Značení skel

NE

12. Údaje z technického průkazu

Údaje z technického průkazu čerpáme od státních institucí a reflektují stav v okamžiku první registrace vozidla v dané zemi.

Země

Databáze

Česko

Státní registr vozidel

Technický popis – základní

Druh vozidla NÁKLADNÍ AUTOMOBIL

Druh vozidla doplnění SKŘÍŇOVÝ

Datum první registrace vozidla 19.04.2018

Datum první registrace vozidla v ČR 19.04.2018

Tovární značka FIAT

Obchodní označení DUCATO

Kategorie vozidla N1

Výrobce vozidla FCA

Výrobce motoru NEUVEDENÉ V SEZNAMU

Typ motoru	F1AGL411D
Palivo	Nafta
Maximální výkon (kW)	130
Při otáčkách (ot/min)	3500
Zdvihový objem (ccm)	2287
Emisní třída	EURO 6B
Barva karoserie	BÍLÁ
Maximální rychlost (km/h)	155
Maximální hmotnost povolena (kg)	3500
Maximální hmotnost přípustná (kg)	3500

Technický popis – rozšířený

Počet míst celkem	3
Počet míst k sezení	3
Maximální zatížení střechy (kg)	0
Počet náprav – z toho poháněných	2 – 1 PŘEDNÍ
Délka celková (mm)	6363
Šířka celková (mm)	2050
Výška celková (mm)	2760
Rozvor (mm)	4035
Ložná plocha délka (mm)	4070
Přípustná/povolená hmotnost náprava 1 (kg)	2100/2100
Přípustná/povolená hmotnost náprava 2 (kg)	2400/2400
Přípustná/povolená hmotnost brzděného přívěsu (kg)	3000/3000
Přípustná/povolená hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750/750
Přípustná/povolená hmotnost soupravy (kg)	6500/6500
Ráfky náprava 1	6 J X 15 ET 68
Pneumatiky náprava 1	6 J X 16 ET 68; 215/75 R16C 116/114R
Ráfky náprava 2	6 J X 15 ET 68
Pneumatiky náprava 2	225/70 R15C 112/110R M+S
Brzdy provozní	NE
Brzdy parkovací	NE
Hluk stojícího vozidla (db)	80
Při otáčkách (ot/min)	2625
Hluk za jízdy (db)	73
Spotřeba předpis	136/2014Y
Spotřeba paliva (l/100km)	0
Spotřeba paliva (l/100km)	7,7/5,9/5,9
Další záznamy	[*42: TŘÍDA A50-X] CO2: 201/155/172 g/km ROZCHOD: 1 810 – 1 790 Variabilní provedení vozidla: #20–21: 6J X 16 ET

68; 215/75 R16 C 116/114R 6J X 16 ET 68; 225/75 R16 C 118/116R 6J X 16 ET 68; 225/75 R16 C 116/114R M+S
Vozidlo plní ustanovení zákona č. 56/2001 Sb.

Emise CO2 (g/km)

0

13. Fotky a inserce

Nebyly nalezeny žádné záznamy o inzerci vozidla v ČR ani zahraničí.

Tento výpis se řídí platnými Všeobecnými podmínkami pro prověření historie vozidla. Záznamy o historii vozidla nemusí být kompletní, přičemž nelze vyloučit chyby ze strany poskytovatelů dat. Veškeré uvedené informace slouží výhradně k informativním účelům, a proto na výsledek prověření vozidla není poskytována záruka. Pro kompletní prověření ojetého vozidla doporučujeme pečlivou fyzickou prohlídku a zkušební jízdu.