

I. Záruka na nové vozidlo

GM DAT (Inchon, Korea) garantuje všem majitelům vozidel Chevrolet, že vozidlo zakoupené majitelem bylo vyrobeno a zkontrolováno podle přísných požadavků výrobce na kvalitu. Proto Vás ubezpečujeme, že v případě závady na vozidle po dobu trvání záruky, autorizovaný opravce Chevrolet Southeast Europe odstraní tuto závadu bez nároku na úhradu za díly a práci při dodržení následujících podmínek.

GM DAT (Inchon, Korea) ručí za svá vozidla distribuovaná Chevrolet Southeast Europe prostřednictvím svých distributorů Chevrolet a provozovaná za normálních podmínek od první registrace přes distributory Chevrolet po dobu 36 měsíců nebo ujetí 100 000 km podle toho, co nastane dříve, ale omezení ujetých kilometrů se nevztahuje na prvních 24 měsíců v souladu s požadavky vyplývajícími ze zákona. Navíc GM DAT akceptuje zdarma opravy prorozivění na prvcích karoserie po dobu 6 let za předpokladu a pouze tehdy, pokud vozidlo bylo používáno za normálních podmínek, pravidelně jsou prováděny prohlídky, údržba a roční protikoroziční prohlídka podle záruční knížky a tyto servisní úkony jsou dokladovatelné a koroze je důsledkem nedostatku při výrobě, tj. koroze začala pod lakem a vyústila v prorozivění.

Záruční nároky mohou být uplatněny u autorizovaného opravce Chevrolet spolu s předložením této záruční knížky.

Záruka se vztahuje k vozidlu, ne k jakékoliv osobě. Nový majitel má během záruční doby stejná záruční práva. V případě prodeje vozidla musí prodávající předat záruční knížku novému majiteli.

II. Záruční podmínky

1. Tato záruka platí po dobu 3 let od první registrace nebo předání vozidla (podle toho co nastalo dříve), dokud s vozidlem nebylo ujet více jak 100 000 km (Podle toho, co nastane dříve), ale omezení ujetých kilometrů se nevztahuje na prvních 24 měsíců.
2. Záruční nárok by měl být neprodleně uplatněn u jakéhokoliv autorizovaného opravce Chevrolet spolu se záruční knížkou (vyplněnou, podepsanou a orazítkovanou při první registraci). Zákazník se může obrátit na jakéhokoliv autorizovaného opravce Chevrolet ve své nebo mimo svou domovskou zemi s požadavkem na odstranění nebo opravu závady a pravidelný servis. V případě záruční opravy by se měl zákazník obrátit nejprve na distributora, u kterého vozidlo zakoupil.
3. Záruční podmínky musí být uplatňovány podle aktuálně platných místních zákonů. Podmínky nároku na záruku: předložení správně vyplněné záruční knížky. Během záručního procesu autorizovaný opravce Chevrolet uvede vozidlo do bezvadného poškození způsobená pozdním nahlášením závady nese odpovědnost majitel vozidla. Díly instalované během záruční opravy nejsou předmětem prodloužené záruky (to znamená, že záruční doba nezačíná běžet znovu) s výjimkou dílů, uvedených pod bodem 11 (hlavní díly). Díly vyměněné zdarma jsou majetkem Chevrolet Southeast Europe.
4. V případě závady na pneumatikách záruka platí pouze na pneumatikách záruka platí pouze na pneumatiky, které byly instalovány ve výrobním závodě.
5. Ke ztrátě záruky dojde, pokud
 - a. Na vozidle nebyly v předepsaných termínech prováděny pravidelné prohlídky (popsané v záruční knížce).

- b. Závada je způsobena nesprávným používáním vozidla, nehodou, přestavbou a dodatečnou instalací. (Ke ztrátě záruky dojde na díly vozidla, které jsou dotčeny výše uvedenými příčinami, pokud se závada vztahuje k výše uvedeným příčinám.)
 - c. Vozidlo je používáno pro závodní účely.
 - d. Závada je zaviněná živelnou pohromou.
 - e. Identifikační číslo vozidla a číslo motoru není možné identifikovat nebo nesouhlasí s čísly v záruční knížce.
6. Pro záruční opravy v záruční době je možné použít pouze originální náhradní díly Chevrolet prodané autorizovaným úpravcem Chevrolet.
7. Záruku není možné uplatnit, pokud pro závadu platí následující případy.
- a. Majitel zjištěnou závadu nenechal opravit nebo neumožnil provedení opravy.
 - b. Oprava byla nesprávně provedena nebo byl nesprávně nainstalován výměnný díl osobou, která nebyla autorizovaným opravcem firmy Chevrolet
 - c. Do vozidla byly nainstalovány díly nebo příslušenství, které neodpovídají specifikacím výrobce, nebo bylo vozidlo upraveno takovým způsobem, který není schválený výrobcem, což se nevztahuje i na podvýrobní protikorozi ošetření a na instalaci takových prvků příslušenství, jakými jsou např. střešní okna, tažná zařízení pro přívěs a systémy klimatizace.
 - d. Nebyly dodrženy pokyny v návodu k obsluze pro provoz, držbu a servis nebo pravidelné kontroly předepsané touto záruční knížkou nebyly kompletně provedeny nebo je není možné důvěryhodně doložit.
 - e. Majitel vozidla neinformoval autorizovaného opravce (podle bodu 2) neprodleně po zjištění závady, i když byla zjevná, když vozidlo bylo předáno a závada nebyla odstraněna.
 - f. Majitel/uživatel vozidla nedostál své povinnosti zmírnit škody (okamžitě nezastavil vozidlo, když zaznamenal závadu atd.).
 - g. Majitel použil neadekvátní mazivo, palivo nebo jiné nevhodné provozní kapaliny.
 - h. Závada je výsledkem normálního opotřebení a otěru (záruka se netýká následujících dílů, které podléhají normálnímu opotřebení a opotřebování: filtry, body vznícení a kondenzátory, zapalovací svíčky, hnací řemeny, pojistky, brzdové obložení a spojkové obložení, lišty stěračů, plastové díly, žárovky atd.).
 - i. Závady způsobené vnějším mechanickým a/nebo chemickým vlivem. (Například následkem nehody, zvířaty nebo rostlinnými materiály, solí, krupobitím, vichřicí, povodněmi, odlétajícím šterkem, průmyslovým znečištěním ovzduší.)
 - j. Počítadlo ujetých kilometrů bylo upravováno nebo není možné snadno určit počet ujetých kilometrů vozidla.
 - k. Mimořádné výdaje zahrnující, a to bez omezení, platbu za ztrátu použitelnosti vozidla, účty za ubytování, pronájem vozidel, jiné cestovní výdaje a úslou mzdu.
 - l. V případech nezmiňovaných výše, ale podobných těm výše zmíněným.
8. Právo nároku na záruku je ukončeno, pokud záruční doba podle bodu 1 skončila. Závady oznámené, ale ne vinou zákazníka neodstraněné během záruční doby, jsou kryté zárukou až do jejich odstranění.
9. Aby byl záruční požadavek platný,
- a. Majitel je povinen provozovat vozidlo podle návodu k obsluze
 - b. Veškerá údržba a servisní práce musí být prováděny podle této záruční knížky
 - c. Veškerá údržba a servisní práce musí být zaznamenány do záruční knížky a jako doklad musí být uschovány faktury
 - d. Z důvodu omezení škod následkem závady musí být provedeny příslušné kroky a věnována této situaci požadovaná pozornost
 - e. Vozidlo musí být dáno autorizovanému opravci k dispozici z důvodu opravy
 - f. Pokud je to potřeba, musí být využity bezplatné služby firmy Chevrolet (např. Euro Service).

Pokud majitel nebo řidič vozidla nevyužije tyto bezplatné služby na vlastní riziko, potom je povinen krýt všechny vícenáklady

10. Strana povinná provést záruční opravu vyvine maximální úsilí, aby záruční oprava byla provedena co nejrychleji
11. Hlavní díly vozidla:
 - a. Karoserie vozidla
 - b. Motor
 - c. Převodovka
12. Důkazem provedení oprav v záruce jsou faktury a záznamy autorizovaného opravce Chevrolet na formuláři objednávky opravy. Tyto dokumenty jsou přílohou záruční knížky. Záruční a normální opravy musí být jasně zaznamenány v záruční knížce.

III. Servis ochrany proti korozi karoserie/podvozku

GM DAT poskytuje 6 letou záruku akceptováním bezplatné opravy koroze na prvcích karoserie zdarma po dobu 6 let za předpokladu a pouze tehdy, pokud vozidlo bylo používáno za normálních podmínek, pravidelně jsou prováděny prohlídky, údržba a roční protikorozní prohlídka podle této záruční knížky a tyto servisní úkony jsou dokladovatelné a koroze je důsledkem nedostatku při výrobě, tj. koroze začala pod lakem a vyústila v prorezivění.

Tato záruka nekryje korozi na povrchu výfukového systému, plechu podlahy a dílů podvozku.

Tato záruka nekryje korozi, která je výsledkem poškození při nehodě, externím poškození, instalace neoriginálních dílů nebo úprav na vozidle.

Jakýkoliv výskyt koroze musí být bezodkladně nahlášen autorizovanému opravci Chevrolet. Náklady na opravu závady, která nebyla takto nahlášena, nejsou kryty touto zárukou.

Lak karoserie a ochrana proti korozi podvozku musí být vizuálně kontrolovány z hlediska poškození v rámci ročního servisu pomocí technologie, stanovené výrobcem.

1.prohlídka:	10-12 měsíců po předání,
2.prohlídka:	23-24 měsíců po předání,
3.prohlídka:	35-36 měsíců po předání,
4.prohlídka:	47-48 měsíců po předání,
5.prohlídka:	59-60 měsíců po předání,

Zákazník je informován o jakémkoliv poškození a o opatření k nápravě tohoto poškození. Jakákoliv zjištěná poškození se také zaznačí do následujícího nákresu systému ochrany proti korozi. Zjištěná poškození musejí být neprodleně opravena. Doporučujeme Vám svěřit tyto práce Vašemu autorizovanému opravci Chevrolet.

IV. Samostatný servis

Po uplynutí záruční doby je také nabízena vizuální kontrola, nezávisle na ročních prohlídkách a údržbě. Samostatně provedený protikorozní servis je placenou službou. Ověření prohlídky je dokumentováno na dalším servisním dokumentu s podpisem, datem a počtem ujetých kilometrů. Využijte této možnosti, abyste se vyhnuli problémům v případě záručních nároků ohledně prorezivění karoserie/podvozku. Abyste neztratili záruku na prorezivění, vozidlo musí být zkontrolováno autorizovaným opravcem Chevrolet jednou ročně. Náklady na opravu jakéhokoliv poškození nejsou hrazeny.