

Výpis z historie vozidla

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	5531410978
Datum aktivace kuponu:	04. 11. 2023 16:03:32
Platnost do:	04. 12. 2023 16:03:32

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

1. Základní údaje o vozidle



VIN
VF30URHE89S145296

Tovární značka
PEUGEOT

Druh vozidla
osobní

Objem
1997 ccm

Model
3008

Palivo
nafta

Datum výroby
31. 08. 2009

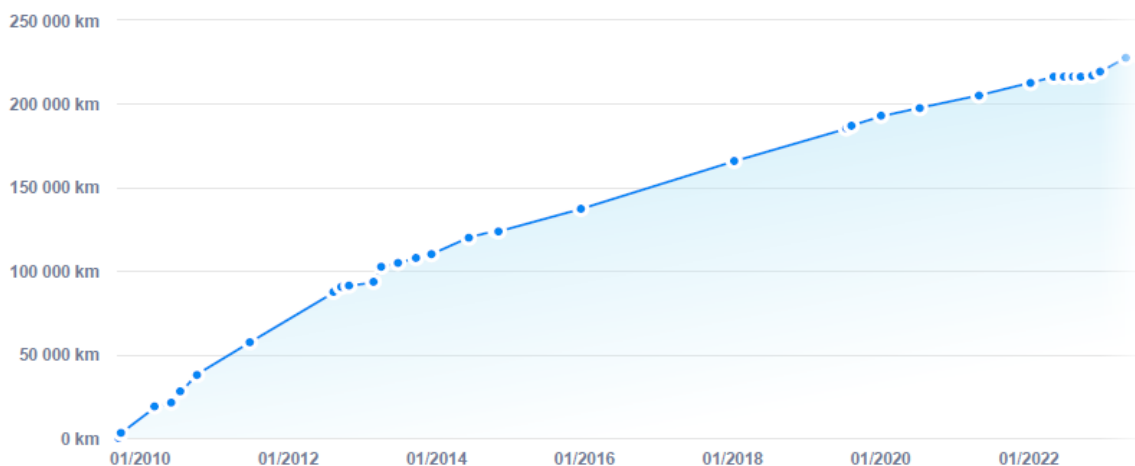
Typ karoserie
kombi

Výkon
110 kW

Datum 1. registrace
15. 09. 2009

2. Kontrola najetých kilometrů

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.



3. Přehled historie

Datum	Stav tachometru	Země	Popis
2009	srpen	0 km	Vozidlo vyrobeno
Datum výroby vozidla:31. 08. 2009 Stáří vozidla:14 let 2 měsíce Barva vozidla:KDK - HNĚDÁ HICKORY Vyrobeno pro trh:Není k dispozici Strana řízení:Není k dispozici			
	září	 Česko	Přihlášení vozidla v ČR
Datum přihlášení vozidla:15. 09. 2009 Datum 1. registrace uvedené při přihlášení:15. 09. 2009 Doba od výroby po 1. přihlášení:Menší než měsíc Přihlášeno jako:Nové Barva vozu při přihlášení:HNĚDÁ-METAL			
	říjen	3 100 km	Záznam tachometru
2010	březen	18 500 km	Záznam tachometru
	červen	21 000 km	Záznam tachometru
	červenec	27 500 km	Záznam tachometru
	říjen	38 000 km	Záznam tachometru
2011	červenec	57 500 km	Záznam tachometru
2012	srpen	87 000 km	Záznam tachometru
	září	90 000 km	 Česko Evidenční kontrola
Datum kontroly:24. 09. 2012 Číslo protokolu:CZ-3313-12-09-0472			
	listopad	91 000 km	Záznam tachometru

2013	únor	93 000 km		Záznam tachometru
	duben	102 500 km		Záznam tachometru
	červen	104 500 km		Záznam tachometru
	září	108 000 km		Záznam tachometru
	prosinec	110 000 km	 Česko	STK
Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 10. 12. 2013 Číslo protokolu: CZ-3313-13-12-0170				
2014	červen	120 000 km		Záznam tachometru
	říjen	124 000 km	 Česko	Záznam tachometru
	listopad	123 500 km		Záznam tachometru
2015	prosinec	137 000 km	 Česko	STK
Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 16. 12. 2015 Číslo protokolu: CZ-3324-15-12-0278				
2018	leden	165 500 km	 Česko	STK
	Typ kontroly: Pravidelná Datum kontroly: 15. 01. 2018 Číslo protokolu: CZ-3324-18-01-0214			
	leden	165 500 km	 Česko	Měření emisí
	Datum kontroly: 15. 01. 2018 Číslo protokolu: CZ-430832-18-01-0121			
2019	červenec	185 000 km		Servisní záznam
	srpen	187 000 km		Záznam tachometru

2020	leden	192 500 km	 Česko	STK
Typ kontroly:Pravidelná Datum kontroly:07. 01. 2020 Číslo protokolu:CZ-3307-20-01-0714				
	leden	192 500 km	 Česko	Měření emisí
Datum kontroly:07. 01. 2020 Číslo protokolu:CZ-530116-20-01-0030				
	červenec	197 500 km		Servisní záznam
2021	květen	205 000 km		Servisní záznam
	květen	205 500 km		Servisní záznam
2022	leden	212 500 km	 Česko	STK
Typ kontroly:Pravidelná Datum kontroly:10. 01. 2022 Číslo protokolu:CZ-3323-22-01-0288				
	leden	212 500 km	 Česko	Měření emisí
Datum kontroly:10. 01. 2022 Číslo protokolu:CZ-430831-22-01-0195				
	květen	216 000 km		Záznam tachometru
	červen	216 000 km	 Česko	Inzerce vozidla
	srpen	216 000 km	 Česko	Inzerce vozidla
	září	216 000 km	 Česko	Inzerce vozidla
	září	216 000 km	 Česko	Evidenční kontrola
Datum kontroly:20. 09. 2022 Číslo protokolu:CZ-3242-22-09-0924				
	listopad	216 500 km	 Česko	Evidenční kontrola
Datum kontroly:14. 11. 2022 Číslo protokolu:CZ-3207-22-11-0664				
	prosinec	219 000 km		Záznam tachometru
2023	duben	227 500 km	 Česko	Poškození

červenec

228 000 km

Záznam tachometru

4. Kontrola poškození

cebia

AUTOTRACER

VIN: VF30URHE89S145296

cz.cebia.com

V databázích poškozených vozů z více než 32 zemí čítající 200 milionů záznamů škodních událostí **byl nalezen** jeden či více záznamů o poškození prověřovaného vozidla.

Jak číst záznamy o poškození

Nalezené poškození nemusí vždy znamenat, že je vozidlo špatné. Jak odlišit drobné oděrky od závažného poškození?

- Výši škody posuzujte podle **typu vozidla a jeho stáří**. Ceny oprav jsou u nových a drahých vozidel výrazně vyšší než u vozidel starších/levnějších.
- Berte v potaz **země**, kde k poškození došlo. Ceny oprav jsou v západní Evropě vyšší než ve střední nebo východní Evropě.
- Dle **výše škody** lze poškození rozdělit do čtyř základních kategorií:
 - Do 1 000 EUR – malé škody (např. výměna čelního skla).
 - Od 1 000 EUR do 5 000 EUR – střední škody u starších/levných vozidel, malé škody u mladých/drahých vozidel.
 - Nad 5 000 EUR – větší škody u starších nebo levných vozidel.
 - Nad 10 000 EUR – větší škody u dražších nebo mladých vozidel.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti, vyžádejte si od prodávajícího **dokumentaci k poškození a jeho opravě**. Nejlépe také nechte vůz zkontrolovat zkušeným technikem.

Číslo záznamu 1 / 1

Datum	04/2023
Země	ČR
Výše škody	64 630 CZK
Druh události	Kalkulace nákladů na opravu
Stav tachometru	227 500 km
Poznámka	U vozidla evidujeme kalkulaci poškození vytvořenou pojišťovnou nebo autoservisem, u které neznáme detail (místo poškození). Věnujte prosím pozornost prohlídce vozidla.

Výměna prasklého předního nárazníku u autorizovaného Peugeotu , poškozeno na parkovišti

5. Servisní záznamy

Byly nalezeny záznamy o servisních úkonech, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu 1 / 4

Datum	07/2019
Stav tachometru:	185 000 km
Práce (výčet)	Diagnostika

Číslo záznamu 2 / 4	
Datum	07/2020
Stav tachometru:	197 500 km
Materiál (výčet)	Chladiivo R134a 12Kg

Číslo záznamu 3 / 4	
Datum	05/2021
Stav tachometru:	205 000 km
Materiál (výčet)	OLEJOVÝ FILTR
	5W30 AP-L SHELL
	Spínac brzdového světla
Práce (výčet)	Kontrola podvozku

Číslo záznamu 4 / 4	
Datum	05/2021
Stav tachometru:	205 500 km
Materiál (výčet)	Průžina podvozku
	Valíve ložisko, ložisko pružné vzpery

cebia

AUTOTRACER

VIN: VF30URHE89S145296
cz.cebia.com

6. Kontrola odcizení

Není evidováno jako odcizené

v aktuálně dostupných databázích

Sdílené údaje mají pouze informativní charakter. Cebia neodpovídá za škody vzniklé v souvislosti s využitím sdílených dat.

Zdroj	Ke dni 04. 11. 2023
 Česko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovensko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Maďarsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Rumunsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Slovinsko - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Ukrajina - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Kanada - Policie	NE - není evidováno jako odcizené
 Švédsko - Databáze pojišťoven	NE - není evidováno jako odcizené
 EU - Soukromé databáze*	NE - není evidováno jako odcizené

* Soukromé databáze umožňují zpravidla komukoliv vložit informace o odcizení.

7. Kontrola taxi

Nebylo provozováno jako taxi v ČR

V dostupných databázích bylo zjištěno, že vozidlo nebylo a v současnosti není provozováno jako vůz taxislužby.



AUTOTRACER

VIN: VF30URHE89S145296
cz.cebia.com

Leasingové a úvěrové společnosti	04. 11. 2023
VEXCAR	NE
Vitavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE

Česko	NE - není evidováno
-------	---------------------

Leasingové a úvěrové společnosti	04. 11. 2023
AGRO LEASING	NE
ALD Automotive	NE
BMW_FS	NE
CASH4CAR	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Leasing České Spořitelny a.s.	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE

Toyota FS Czech

NE

UniCredit Leasing

NE

UNILEASING a.s.

NE

© Cebia

Dokument vygenerován 04.11.2023 16:03

Stránka č. 9 / 32

cebia

AUTOTRACER

VIN: VF30URHE89S145296

cz.cebia.com

Leasingové a úvěrové společnosti		04. 11. 2023
VEXCAR		NE
Vitavin Leas, a.s.		NE
VWFS		NE
ZASTAV TO		NE

