



Váháte, zdali si koupit nové, nebo raději ojeté auto? Zvolte zánovní se zárukou!

Po kvalitních, prověřených ojetých autech je u velká poptávka, protože cena nového automobilu klesne už v okamžiku zaplacení až o 30%. Kde a jak si ale dobře vybrat, když zde stále číhají překupníci, kteří švindlují a neposkytují spolehlivý servis? Prodávají se kradená auta s pozměněnými kódy a doklady, bouračky, na motoristy se šíjí technické a právní podvody.

Pane Roubíku, jaká je nyní v této oblasti situace na českém trhu?

Na trhu je díky tomu velká mezera mezi novými a ojetými vozy. Koupit si ve skutečnosti nemusíte ani jedno, ani druhé. Ideální variantou v poměru „cena – užitná hodnota“ jsou totiž zánovní auta s jasným původem, pravidelným doložitelným servisem a jasně definovanými záručními podmínkami. K lahůdkám z výstav a firmních leasingů se ale člověk, nemající známé, obvykle jen tak nedostane.

Nejsou ale zánovní auta od vás jen pro VIP klienty?

Rozhodně ne. Alternativy „zánovní auta s garancí“ se v Česku přece jenom někteří chopili vážně a zpřístupňují je široké motoristické veřejnosti. Solidní volba mezi novými a ojetými vozy znamená, že auta splňují vysoký standard kvality včetně služeb, stejně jako u nových vozů.

Jak dlouho existuje vaše firma?

Auto Place International a.s. vznikla sice teprve v dubnu 2007, ale už teď prodává desítky vozů měsíčně. Jeden z našich pražských autosalonů je na Strakonické ulici, kamenná prodejna se servisem, se úspěšně rozjela v pražských Hor-

ních Počernicích, na Náchodské ulici, další velký showroom pro cca 100 vozidel je v Praze 4, další v Liberci, Příbrami a v průběhu dvou let bychom chtěli mít zastoupení v každém větším městě.

Máte tedy za sebou úspěšný rozjezd, ale co garance?

Reklamace nejsou prakticky žádné. Řeší se jen maličkosti, což je stejně jako u nových aut. Patnáct dní dáváme záruku na všechno, půl roku na skryté závady motoru a převodovky a navíc poskytujeme rok servisních prací zdarma. Nejsme dohazovači. V okamžiku prodeje jsme majiteli vozu. Není problém zákazníkovi zajistit kopie faktur ze servisů, co všechno se na voze v jeho historii dělalo. Na www.autoplace.cz jsou fotky už s VIN kódem. Všechna vozidla jsou po příjezdu z centrálního skladu ve Švýcarsku podrobena důkladnému předprodejnímu servisu, v rámci kterého se měří účinnost dílů, zajišťuje se jejich výměna včetně kapalin.

Jaké značky vozů nejčastěji prodáváte?

Nejčastěji se jedná o značky Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Peugeot, Renault, Subaru, Škoda, Volvo a VW. V provozu jsou dva až pět let. Ceny se pohybují od 200 do 800 tisíc korun. Největší rozsah nabídky je v pásmu 230–

350 tisíc korun. Výhodou pro motoristy jsou dvakrát ročně bezplatné prohlídky a možnost leasingu či úvěru za výhodnějších podmínek.

Pane řediteli, znáte skutečně zřetelně původ těchto aut?

API se proti konkurenci liší tím, že ve velkém vozí auta výhradně nehavaraná, zejména ze Švýcarska a Německa, pouze od významných mezinárodních leasingových společností. Auta pocházejí od firem z operativních leasingů, takže mají za sebou pravidelný servis, garantovaný leasingovou společností, která vůz pronajala zákazníkovi. Nejedná se o zabavené vozy. Stáří je v průměru tři roky, vždy po prvním majiteli se servisní knížkou.

Řekl jste, že během dvou let chcete být v každém větším městě – je to tedy příležitost pro nové podnikatele?

Kdo chce prodávat auta pod vlajkou API, těžko si vystačí s pláčkem a boudou v rohu. Každá pobočka musí mít minimálně tři auta uvnitř v prodejně a servis s minimálně jedním heverem. Zákazník musí mít možnost se podívat na auto zespodu. Expanze je postavena na systému franšizingu. Jednáme o otevření poboček v Karlových Varech, Plzni, Mladé Boleslavi, Jihlavě, Kladně, Ostravě a Brně. Náš partner musí prodejnou u komunikace, minimálně druhé třídy, zainvestovat a prodat minimálně jedno auto denně. Zaměřujeme se na střední příjmovou třídu a malé a střední podnikatele.

Je pravda, že máte bezplatnou poradnu při koupi ojetého vozu?

Ano. Pokud se někdo chystá koupit ojetý vůz a nechce se spálit, může zavolat na bezplatnou zelenou linku 800 888 771.

Děkuji za rozhovor.
Redakce

