



74

# Spolehlivý reprezentant Volvo XC 90



Pohodlně jezdit a adekvátně reprezentovat nemusíte pouze s autem, které v nejnovějším provedení stojí pomalu více než byt. Vybírat si už lze nejen mezi novými a ojetými vozy, ale další možností jsou zánovní, což je varianta, která donedávna nebyla na trhu příliš dostupná.

Proč kupovat vůz za milion, když ho můžu mít za polovinu a poskytnu mi stejný komfort i výsledný dojem jako nový? Proč kupovat novou nižší třídu v základní výbavě, když za stejné peníze mohu mít o dvě třídy lepší auto, které je po dvou letech nikoliv ojeté, ale dobře zajeté?

Proto jsme se v testech pro Tennis Arenu Plus zaměřili na Volvo XC 90, coby zástupce luxusu, a Ford Mondeo ve verzi kombi, jenž reprezentuje velmi slušnou úroveň a vysokou užitnou hodnotu.

Volvo XC 90 je ideální rodinný vůz, maximálně bezpečný a spolehlivý. Působí seriózně oproti jiným znač-



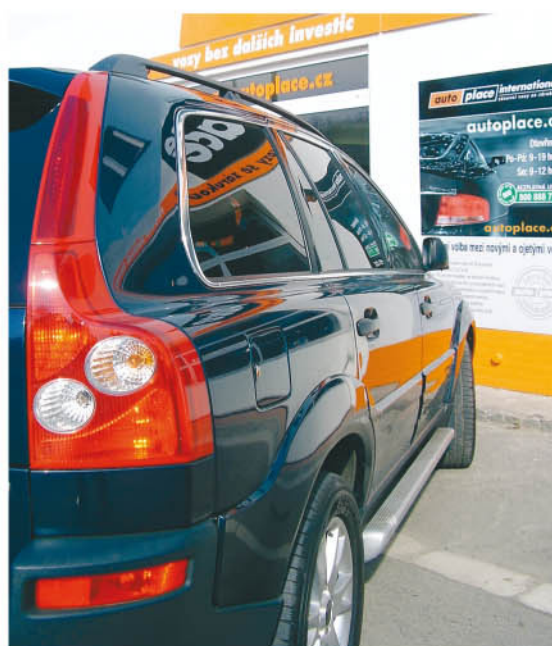
kám z oblasti SUV a vyniká vysokou kvalitou zpracování. Cena nového se pohybuje od 1 250 000 korun v základní verzi do zhruba 2 250 000 korun.

Je koncipované tak, aby bez závad vydrželo minimálně 500 tisíc km. Zánovní vůz je výhodný, zejména pokud nebyl havarovaný a jeho historie je doložena pravidelnými servisními intervaly u autorizovaného servisu Volvo.

Nejlepší užitná a kvalitativní hodnota vozu je tři až čtyři roky od uvedení do provozu, kdy cena klesá na přibližně polovinu. Přitom auto je ve vynikající kondici, často k nerozeznání od nového. Průměrné ceny jsou však již kolem 800 000 korun.

## Plusy a mínusy

Volvo XC 90 se vyrábí od roku 2001, ale díky zajímavému a velice dobrému image se vyrábí dodnes.



Jízda je pohodlná a klidná. Ovládá se velmi lehce. Nabízí širokou paletu benzínových motorů a jeden naftový s nepřiliš oslnivým výkonem.

Doporučuji si připlatit za automatickou převodovku, která velice dobře odstupňovaná (u T6 čtyřrychlostní, u T5, V8 a D5 pětirychnostní či štyřrychnostní).

Pohon je 4 x 4, systém haldex – inteligentní rozdělování pohonu, velmi účinné a spolehlivé. Výkon motoru se na základě údajů z počítače přenáší na nápravy různě podle aktuálního zatížení a jízdní situace.

Volvo má rovněž za příplatek sedmimístnou verzi, další dvě sedačky jsou perfektně ukryty v podlaze zavazadlového prostoru, jedná se spíše o nouzových sedačky s minimálním pohodlím, využitelné zejména pro děti předškolního věku... Menší neduh mají páté dveře, které by se mohly vyklápět výše, člověk se 185 cm se velmi často udeří do hlavy.

S benzínovými motory T6 či V8 si užije každý milovník svižné jízdy s průměrnou spotřebou 14 l/100 km. U naftové verze se spotřeba pohybuje kolem 10l, ale dynamika není oslnivější.

Brzdy jsou všeobecně málo dynamické na váhu a výkon vozu (zejména u benzínové verze).

Závady na voze prakticky nejsou, pouze se objevuje vyšší hlučnost na řízení a také na předních poloosách. Tyto díly je nutné po 150 tis. km vyměnit za nové.

Interier je excelentně zpracován s velmi dobře fungující navigací s jednoduchým menu; ovládání buď na volantu, nebo dálkově, CD se zabudovaným měničem přímo v palubní desce na 6 CD, výborný zvuk i na zadních sedačkách. Velmi spolehlivý parkovací asistent a senzor světel a stěračů.

